

CANOE & KAYAK

100% MADE IN ITALY



NEJC ZNIDARCIC
[SLOVENIA]
WORLD CHAMPION 2011
www.nejcznidarcic.com





Sandro Spagnol iniziò la sua attività di costruttore di kayak e canoe nel 1986, mentre gli anni precedenti la nascita della CS Canoe lo vedevano, ancora molto giovane, praticare la canoa, con la passione tipica di chi è stato contagiato in modo irreversibile. Come effetti collaterali, anche Sandro dovette passare le classiche notti con resine e pennelli, per riparare i fragili kayak costruiti in sola fibra di vetro e, gradualmente, emerse anche la necessità di dover realizzare del kayak con costi contenuti, da utilizzare nelle attività sociali. Si erano così create le condizioni per la costituzione di una vera azienda, il cui impegno primario si sarebbe inizialmente concentrato su una produzione prettamente agonistica, un' esigenza che ha costretto la CS Canoe ad una rapida e continua crescita tecnica, con l'utilizzo di materiali e di tecnologie di costruzione innovative. La collaborazione continuativa, con squadre come il Posillipo ed il Palermo, per il polo e con alcuni atleti, tra cui: Doriana Pasetto, cui un nostro commosso ricordo è irrinunciabile, Marco Caldera, Cesare Mulazzi, Skok Janez, Albin Cizman, Jose Vidmar e l'indimenticabile Richard Fox, ha portato all'introduzione in Italia di molti kayak di successo, che hanno scandito l'evoluzione del nostro sport. Successivamente l'amicizia con un grande esperto della cinetica del corpo umano, come Massimo Trompetto, ha permesso la realizzazione del rivoluzionario sedile anatomico "Eagle", un brevetto CS Canoe, universalmente adottato dai costruttori di tutto il mondo, ancora oggi insuperato nello Slalom e da cui derivano anche gli attuali sedili per la Discesa e per il Polo. Ora anche nuovi atleti portano il marchio CS Canoe alla ribalta internazionale, con loro, con i più giovani, CS Canoe vuole continuare sulla strada dell'innovazione e della crescita. Gli interessi della CS Canoe si sono ampliati anche al mondo del kayak da mare, dove l'esperienza agonistica acquisita, specie nelle competizioni in mare e con la realizzazione di scafi unici usati in raid molto impegnativi, ha permesso l'introduzione di nuovi kayak molto performanti, per una pratica canoistica più dinamica e moderna, non più limitata dalla stabilità totale e passiva del mezzo, ma spinta da un più ampio concetto d'affidabilità e di sicurezza, che solo le qualità e le prestazioni dei Sea Kayak CS Canoe permettono.



Sandro Spagnol began his job as a kayak and canoe builder in 1986; before the birth of CS Canoe he became -- still a youngster -- absorbed irreversibly in a love of paddle sport. As a side effect, Sandro too had to spend those classic evenings with brushes and resin, repairing the fragile kayaks built only of fibreglass. Gradually it became clear that economical kayaks were needed for club outings. In this way the time was ripe to set up a proper company whose initial commitment would centre around a product purely for competition. This requirement forced Cs Canoe towards a rapid, continuous technical growth with the use of innovative materials and construction technologies. Continuous cooperation with polo teams such as Posillipo and Palermo and with athletes such as Doriana Pasetto, whose memory will always be with us, Marco Caldera, Cesare Mulazzi, Skok Janez, Albin Cizman, Jose Vidmar and the unforgettable Richard Fox led to the introduction to Italy of kayaks which have marked the evolution of our sport. Subsequently, our friendship with Massimo Trompetto, that great expert in the kinetics of the human body, allowed us to patent as CS Canoe the revolutionary anatomical seat "Eagle", which is universally chosen by builders the world over; it is still today unbeatable for Slalom and its derivations form the current seats for white water and polo. Today a new generation of athletes promote the CS Canoe make to the world; it is together with them, the youngest, that CS Canoe wishes to continue on the road to growth and innovation. The interests of CS Canoe have widened to include the world of sea kayaks. Our competition experience, particularly in sea racing and producing unique hulls used on challenging journeys, has allowed us to design a range of high-performance kayaks; these have modern, dynamic design features which overcome the older, completely passive stability of the kayak and are inspired by a wider concept of reliability and safety. Only the quality and performance of CS Canoe sea kayaks allows you to get all this from sea kayaking.



Sandro Spagnol

Inizia la sua attività canoistica nel 1980, partecipa alle principali competizioni in Italia ed inizia a discendere i più famosi torrenti alpini. Progressivamente si avvicina anche al kayak da mare, con cui compie i primi lunghi viaggi. Nel 1986 fonda la CS Canoe e realizza i suoi primi modelli. A tutt'oggi è un attivo canoista fluviale e marino, dove collauda le proprie nuove creazioni.

Sandro Spagnol began canoeing in 1980; he took part in all the main Italian competitions in Italy and began doing the most famous whitewater descents in the Alps. Gradually he took up sea kayaking and undertook his first long journeys. In 1986 he founded CS Canoe and built his first kayaks. He is still today an active river and sea kayaker and so has every opportunity to test his own prototypes.

Giuseppe Coan

Inizia la sua attività canoistica nel 1970, discendendo i torrenti e fiumi della sua regione, gradualmente si avvicina all'agonismo sino a diventare il responsabile della Squadra Nazionale Italiana di Slalom, alle Olimpiadi di Barcellona 92. Collabora con la CS Canoe dal 1994, nello sviluppo del settore agonistico fluviale e kayak da mare.

Giuseppe Coan took up the sport in 1970, descending the rivers and torrents of his own region. He gradually moved on to competition until he began manager of the national Italian slalom team which he took to the Barcelona Olympics in 1992. He has been involved with CS Canoe since 1994 in the river competition and sea kayak divisions.

Rosalia Coan

Sorella di Giuseppe, ha sempre respirato canoa sin dalla sua infanzia, pratica il kayak da mare e dal 1986 collabora con la CS Canoe, quale responsabile del taglio dei tessuti da impregnazione.

Rosalia Coan, sister of Giuseppe, has lived and breathed canoeing since childhood. She goes sea kayaking and has worked with CS Canoe since 1986 and is responsible for the preparation of all mats for impregnation.

Graziella Sangiorgi

Dal 1978 collabora nella gestione del locale club canoistico, con cui ha maturato le prime esperienze in kayak. Dal 1992 è la responsabile amministrativa e del punto vendita della CS Canoe.

Graziella Sangiorgi has helped to run the local canoe club since 1982 and got her first taste of canoeing with them. Since 1992 she has been responsible for CS Canoe administration and runs the retail shop.

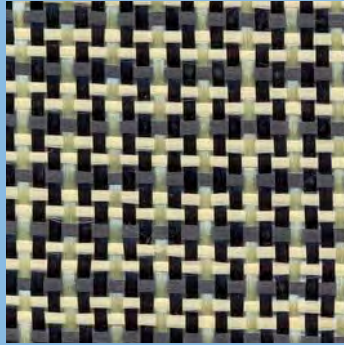


MATERIALI UTILIZZATI - MATERIAL

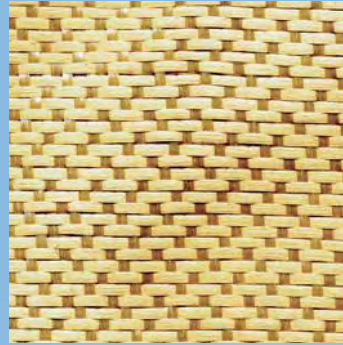
Carbonio - Carbon



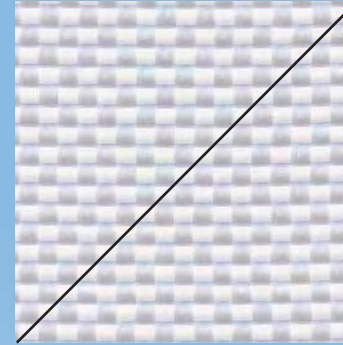
Kevlar/Carbonio - Kevlar/Carbon



Kevlar - Kevlar

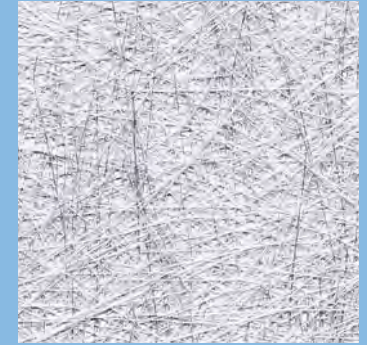


Vetro - Glass



Dyolene - Dyolene

Vetro - Glass Matt



TECNICA DELL'INFUSIONE - INFUSION TECHNIQUE



La CS Canoe ha sviluppato la tecnologia dell'INFUSIONE, applicata alla costruzione di piccole imbarcazioni come i kayak, per l'uso amatoriale e per la competizione. La ricerca, che continua ancora oggi, ha richiesto una lunga sperimentazione, con la definizione di procedure specifiche per ogni categoria di kayak. Basti pensare alle diversissime esigenze delle varie specialità agonistiche. Il procedimento dell'INFUSIONE consente di lavorare le resine in ambiente chiuso e depurato, senza emissioni di sostanze inquinanti. Con l'uso di questa tecnologia, CS Canoe si impegna nel salvaguardare il proprio ambiente di lavoro ed il proprio benessere, ma è anche un piccolo passo nel rispetto di tutti.

CS Canoe has developed INFUSION technology and applied it to small craft such as kayaks for both recreation and competition. The on-going research has meant long experimentation, with the drawing up of specific procedures for each category of kayak. This can easily be seen if we think of the very different demands of the various competition categories. The INFUSION procedure allows the resin to be worked in a sealed and cleansed environment with no emission of polluting substances. Through the use of this technology, CS Canoe undertakes to defend its own working environment and the health of its workforce as well as making a small contribution to the wellbeing of all.



Le nostre imbarcazioni sono prodotte utilizzando avanzate tecniche per il recupero di materiale riciclabile. La lavorazione sottovuoto ed in particolare il sistema ad Infusione, permettono di ridurre l'emissione di sostanze nocive nell'ambiente di oltre il 90%.

Our ships have been made by means of recent techniques to recycle polluting materials. The infusion and Vacuum workmanship, especially, permits to reduce harmful substances more than 90%.



COLORI DISPONIBILI - COLOURS AVAILABLE

RAL 3002	RAL 1028	RAL 2009	RAL 1018
RAL 5018	RAL 5002	RAL 5013	RAL 5015
RAL 6029	RAL 7042	RAL 9010	RAL 9017

Tutti i kayak in composito possono essere ordinati secondo la tabella colori seguente, in essa sono riportate le sigle internazionali RAL del colore standard di riferimento, avvertiamo che piccole differenze nel tono del colore possono essere sempre possibili. Su richiesta la finitura trasparente

All composite kayaks can be ordered according to the following table of colours. We show the RAL international codes for standard colour reference but please note that small differences in colour tone are always possible. Transparent finishing on request.

LEGENDA TABELLE - READING THE TABLES

Velocità - Speed

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Manovrabilità - Manoeuvrability

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Stabilità - Stability

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Capacità di carico - Weight Capacity

40 50 60 70 80 90 100 110 120 130

Mare - Sea

5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Fiume - River

5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Nel presente catalogo sono riassunte graficamente, per ogni kayak, le caratteristiche principali di ogni imbarcazione in composito, il valore è da considerare medio, in condizioni ottimali e/o da noi consigliato per ottenere la migliore resa:

- VELOCITÀ: Indicata in Km/h rilevata con GPS in acqua ferma a frequenza cardiaca costante
- MANOVRABILITÀ: Valore 10: molto manovrabile Valore 1: difficilmente manovrabile.
- STABILITÀ: Valore 10: molto stabile, Valore 1: instabile, solo per esperti.
- CAPACITÀ DI CARICO: Peso corporeo in chilogrammi, per ogni canoista imbarcato, esclusi i materiali stivati.
- MARE/FIUME: Grado d'idoneità all'uso in mare o fiume.

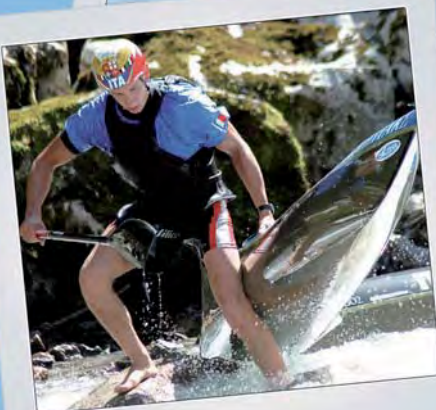
In the present catalogue there is a graphic summary for every composite craft. The value may be considered average in perfect conditions and/or advised by us to get maximum performance.

- SPEED: Shown in nautical miles.
- MANOEUVRABILITY: Value 10: very manoeuvrable; Value 1: difficult to manoeuvre.
- STABILITY: Value 10: very stable; Value 1: unstable, only for experts.
- WEIGHT LIMITS: Body weight in kilos for each paddler, excluding stowed weight.
- SEA/RIVER: Degree of suitability for sea or river.

IN CANOA CON NOI - PADDLING WITH US

CS Canoe è un'azienda nata per la competizione e che ha poi trasferito il proprio know how al settore amatoriale. Sono tre i settori agonistici in cui CS Canoe opera principalmente: il Kayak Polo, la Discesa Fluviale e lo Slalom. La collaborazione diretta con gli atleti nella progettazione delle imbarcazioni e lo sviluppo delle tecnologie costruttive, consentono a CS Canoe d'offrire un prodotto all'avanguardia nel settore. La cura dei particolari e degli allestimenti, danno ai kayak CS Canoe un valore aggiunto, che solo una grande esperienza e passione sportiva, permette d'ottenere. I nostri modelli da competizione sono in continua evoluzione, la ricerca e la sperimentazione non hanno soste, motivo per il quale riportiamo in questo catalogo solo i modelli attualmente più significativi della nostra gamma, rimandandovi a www.cscanoe.com per la completa visione dell'intera produzione.

CS canoe is a company which grew out of competition and then transferred its know-how to the recreational sector. There are three competition sectors where CS Canoe operates: kayak polo, white water and slalom. Working directly with athletes in designing craft and the development of construction technologies allow CS Canoe to produce a cutting-edge product. Attention to outfitting and detail gives CS Canoe kayaks added value, which only long experience and dedication to sporting achievement can bring. Our competition models evolve continually while research and experimentation never cease. This explains why this catalogue carries only the currently most significant models of our range. Please go to www.cscanoe.com to see the complete list of our products.



PARACANOA VELOCITÀ - SPRINT

SPEEDMASTER



POLO KAYAK

I nostri modelli sono in continua evoluzione e con l'introduzione della lavorazione ad Infusione con resine Epoxi, la resistenza delle nostre imbarcazioni è ora incredibile. La collaborazione con i migliori atleti nazionali, ci consente di realizzare delle imbarcazioni particolarmente sofisticate con bumpers integrati, rispondenti alle più specifiche esigenze del gioco del Polo.

Our models undergo continuous development and, with introduction of the infusion technique using epoxy resins, the strength of our craft is now extraordinary. Working alongside the best athletes and national coaches allows us to make particularly sophisticated boats made specifically for the demands placed on them by the sport of kayak polo.



POLO KAYAK

THUNDER



FIGHTER



XP3



KAYAK E CANOE DISCESA - WHITE WATER KAYAKS AND CANOES

Sono molti gli anni che i nostri kayak sono ai vertici delle classifiche internazionali, ma dalla prima vittoria della Coppa del Mondo nel 2007, seguita dal Campionato del Mondo 2008 poi ancora vittorie in Coppa del Mondo siamo arrivati al 2011 con la vittoria del Campionato del Mondo e del Campionato Europeo. La linea ESOX si conferma così il miglior kayak da Discesa Fluviale, un fedele compagno di gara con cui esprimere appieno le proprie capacità su ogni tipo di percorso.

For many years now our kayakers have been at the top of the international rankings. From our first win in the 2007 World Cup, followed by the 2008 World Championship and further World Cup victories, the year 2011 has seen wins in both the European and World Championships. The ESOX line has therefore established itself as the best down river kayak, a faithful friend at the race which lets you perform at your best whatever the course.



DISCESA - WILDWATER CANOE

C1 BALA



C2 FEELING



DISCESA - WILDWATER KAYAK

ESOX I



ESOX II



ESOXIII



ELITE



KAYAK E CANOE SLALOM - SLALOM KAYAK AND CANOE

Disponibile una completa gamma di kayak e canoe canadesi slalom di piccolo, medio e grande volume, pensate e progettate per soddisfare ogni esigenza, dalla portata alla facilità di conduzione, in base alle caratteristiche degli atleti. Combat, Concept, Scalpel, Attack, Furious, sono i nostri modelli, disponibili a richiesta nei vari volumi e portate.

We have available a complete range of slalom kayakers and Canadian canoes of medium and large volume, designed for everyone's needs from weight limits to ease of handling, according to the individual athlete's requirements. The Combat, Concept, Scalpel Attack and Furious are available in various volumes and weights.



SLALOM

SCALPEL



FURIOUS



SCALPEL

FURIOUS

MARINA 400



Dati Tecnici - Technical data		BASE	STANDARD	EXPLORER	PRO
Lunghezza - Length	cm	400	400	400	400
Larghezza - Width	cm	54	54	54	54
Peso - Weight	kg	12-18	12-18	12-18	12-18
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	1	1	2
Gavoni - Storage hatches	cm	-	Ø22	44x26	Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	320	320	320	320

Velocità - Speed	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Manovrabilità - Manoeuvrability	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Stabilità - Stability	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Capacità di carico - Weight Capacity	40 50 60 70 80 90 100 110 120 130
Mare - Sea	Fiume - River
	5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Kayak molto versatile, di facile trasporto e rimessaggio, grazie alle sue limitate dimensioni, è adatto all'uso su acque calme, interne (lago-fiume) ed al mare. È un kayak ideale per i canoisti che già hanno dell'esperienza di pagaia e con altezza e peso contenuti, consente una ottima velocità di crociera ed ha una grande stabilità direzionale. Per i canoisti "leggeri" è molto comodo e consente lunghe permanenze a bordo, grazie al pozzetto molto ampio, che consente un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni di emergenza. In versione Marina 400 Base, il kayak è dotato di serie di sedile ergonomico, pedaliera e poggiaschiena regolabili, è poi disponibile anche nelle seguenti versioni: Marina 400 Standard con un gavone posteriore con tappo di carico a vite, Marina 400 Explorer con un gavone posteriore con tappo di carico ovale e Marina 400 Pro con due gavoni e tappi di carico ovale e circolare, con esclusione della versione Base, tutti gli altri kayak includono di serie anche il portapacchi anteriore e la predisposizione per la timoneria. A richiesta il montaggio del timone e la costruzione normale o Sottovuoto in Kevlar e Carbonio. Date le contenute dimensioni, se ne sconsiglia l'uso in mare aperto o sulle lunghe traversate oppure in presenza di onde marcate. Buon viaggio.

Very versatile sea kayak, for short and medium trips. Ideal for quite inland boating (lake-river). It has got a good cruising speed and directional stability. Ideal for rookies on flat water and for light paddlers, it is very comfortable and permits long staying on board. The very wide cockpit permits easy onboarding and landing operations also in emergency situation. Marina 400 Explorer It is provided with adjustable footrest and backrest, aft oval storage hatch, Marina 400 Base is provided with adjustable footrest and backrest, Marina 400 STD is provided with adjustable footrest and backrest, aft round storage hatch, Marina 400 Pro is provided with adjustable footrest and backrest, front round storage hatch, aft oval storage hatch. Marina 400 STD-Explorer and Pro are provided with tie-down lines on deck and it is preset for rudder. Available to special order: normal lay-up or Vacuum in Kevlar Carbon and rudder. Because of its compact dimensions we do not advise its use into high seas, among the big waves and long cross legs. Have a good trip.

MARINA 400 BASE



MARINA 400 STANDARD



MARINA 400 EXPLORER

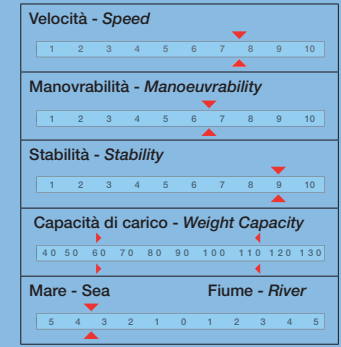


MARINA 400 PRO





Dati Tecnici - Technical data		COASTER	COASTER EXPLORER	COASTER PRO
Lunghezza - Length	cm	410	410	410
Larghezza - Width	cm	57	57	57
Peso - Weight	kg	16-22	16-22	16-22
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	1	2
Gavoni - Storage hatches	cm	-	44x26	Ø24 - 44x26
Volume - Volume	lt	-	360	360



Coaster Pro: Replica della originale Coaster della Mariner Kayaks, è un kayak molto versatile, di facile trasporto e rimessaggio, con buona capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle brevi e medie escursioni e sottocosta. Idoneo per ogni viaggio anche su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di due gavoni stagni, anteriore con tappo di carico circolare e posteriore con tappo di carico ovale, della pedaliera regolabile e del poggiaschiena, mentre in coperta sono installati: portapacchi, tientibene. Disponibile anche in versione Base, senza gavoni stagni o Coaster Explorer, con gavone stagno posteriore e tappo di carico ovale. A richiesta: sono installabili uno o due ponticelli in acciaio inox da 7 mm., robusti punti attacco per il traino e come deterrente per il furto, maniglie di traino in prua e poppa, sedile regolabile, poggiaschiena Comfort, pedaliera a piastra e costruzione normale o Sottovuoto in Kevlar e Carbonio. Lo scafo ha l'originale forma "Hard Chine", caratterizzata dai fianchi portanti che si collegano al fondo, tramite le due tipiche chigliature di questa soluzione tecnica. Questa particolarità aumenta la stabilità secondaria e consente di cambiare la direzione in modo repentino, con poche pagaie, qualità certamente apprezzata nel gioco tra le onde e nella navigazione sottocosta. Buona la sua velocità di crociera e la stabilità direzionale, il suo profilo posteriore rimane basso sull'acqua e riduce l'effetto vela, facilitando anche il surf sulle onde, di cui, con un minimo d'esperienza, è il protagonista indiscusso. È ideale per le persone di statura contenuta, molto comodo, consente delle lunghe permanenze a bordo. Il pozzetto molto ampio, permette un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni d'emergenza. Date le contenute dimensioni del kayak, se ne sconsiglia l'uso in mare aperto. Buon viaggio

Coaster Pro: A very versatile new-concept kayak for medium to long trips with good load capacity and easy to transport and store away. It is also suitable for all trips on calm inland waters (lake or river). The kayak is fitted with an adjustable footrest and backrest, deck elastics, deck lines, a watertight front round storage hatch and one oval rear hatch. Available to special order: normal lay-up or Vacuum in Kevlar Carbon and installation of adjustable seat. The hull is the result of a new design philosophy which fuses the best qualities of Marina 440 with hard chines. The double chines give greater stability and allow the kayak to be turned more easily and quickly. It is stable in waves, has a decent cruising speed and excellent tracking. This kayak is ideal for light paddlers novices to the sport or paddlers who want an advanced kayak but one which does not require great kayaking experience. It is very comfortable for paddlers wishing to spend a long time on the water, even those of above average height, thanks to its very large cockpit which allows easy entry and exit even in demanding conditions. However, given the kayak's limited size, open sea crossings are not advised.

COASTER



COASTER EXPLORER



COASTER PRO



MARINA 440



Dati Tecnici - Technical data		MARINA 440 BASE	MARINA 440
Lunghezza - Length	cm	440	440
Larghezza - Width	cm	63	63
Peso - Weight	kg	15-24	15-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	90x45	90x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	2
Gavoni - Storage hatches	cm	-	Ø24 - 42X30
Volume - Volume	lt	380	380

Velocità - Speed

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Manovrabilità - Manoeuvrability

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Stabilità - Stability

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Capacità di carico - Weight Capacity

40 50 60 70 80 90 100 110 120 130

Mare - Sea **Fiume - River**

5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Kayak molto versatile, di facile trasporto e rimessaggio, con buona capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle medie e lunghe escursioni. Idoneo per ogni viaggio su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, gavone stagno anteriore con tappo circolare e posteriore con tappo di carico ovale, portapacchi, passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. Marina 440 è molto stabile tra le onde e mantiene perfettamente la direzione; è un kayak da viaggio, con buona velocità di crociera, ma senza velleità agonistiche. Ideale per le persone che iniziano questo sport o che desiderano un kayak evoluto e non ingombrante, che sia un fedele compagno d'avventura, ben accessorio, dalla stabilità totale e che non richieda d'essere dei "maghi" della pagaia per la sua conduzione. È molto comodo e consente delle lunghe permanenze a bordo, anche a chi è di statura elevata e di peso considerevole, grazie al pozzetto molto ampio, che permette un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni di emergenza. Disponibile anche in versione Marina 400 Base, privo dei gavoni stagni ed accessori in coperta. A richiesta realizzazione in Kevlar e Carbonio e lavorazione Sottovuoto(Vacuum) ed il montaggio del timone. Date le comunque contenute dimensioni, se ne sconsiglia l'uso in mare aperto. Buon viaggio.

Very versatile sea kayak, for medium and long trips, with good loading capability. Ideal for quite inland boating (lake-river). It is provided with adjustable foot rest, back rest, front round storage hatch, aft oval storage hatch, tie-down lines and trimming lines on deck and it is preset for rudder, very stable among waves, it has got a good cruising speed and directional stability. Ideal for rookies, and all people who desire to have an evolute kayak which do not need great leading experience. It is very comfortable and permits long staying on board. The very wide cockpit permits easy onboarding and landing operations also in emergency situation. Available also Marina 440 Base version, without any storage hatches and deck accessoires. Available to special order: normal lay-up or Vacuum Infusion in Kevlar Carbon and installation of the rudder. Because of its compact dimensions we do not advise its use into high seas and long cross legs. Have a good trip.

MARINA 440 BASE



MARINA 440





MARINA 440 HC

Dati Tecnici - Technical data		MARINA 440 HC
Lunghezza - Length	cm	440
Larghezza - Width	cm	63
Peso - Weight	kg	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	90x45
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø24 - 42x30
Volume - Volume	lt	380

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	7
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	7
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	7
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	70
Mare - Sea	
Fiume - River	
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	3

Kayak molto versatile, di facile trasporto e rimessaggio, con buona capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle medie e lunghe escursioni. Idoneo per ogni viaggio su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di sedile Ergo Seat e pedaliera regolabili, poggiaschiena Comfort, gavone stagno anteriore con tappo circolare e posteriore con tappo di carico ovale, portapacchi, passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. A richiesta: montaggio del timone e costruzione normale o Sottovuoto(Vacuum) Infusion in Kevlar e Carbonio. La particolarità dello scafo Hard Chines lo rende ancora molto più stabile tra le onde e più facilmente manovrabile in ogni situazione, ha una buona velocità media e totale stabilità direzionale; è ideale per le persone che iniziano questo sport o che desiderano un kayak evoluto e non ingombrante, un fedele compagno d'avventura, ben accessoriato, dalla stabilità totale e che non richieda d'essere dei "maghi" della pagaia per la sua conduzione. È molto comodo e consente delle lunghe permanenze a bordo anche a chi è di statura elevata e di peso considerevole, grazie anche al pozzetto molto ampio, che permette un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni d'emergenza. Date le comunque contenute dimensioni, se ne sconsiglia l'uso in mare aperto. Buon viaggio.

Very versatile kayak for medium to long trips with good load capacity and easy to transport and store away. It is also suitable for all trips on calm inland waters (lake or river). The kayak is fitted with an adjustable footrest and Ergo seat and Comfort backrest, deck elastics, deck lines, a watertight front round storage hatch and one oval rear hatch and comes pre-set for a rudder. Available to special order: normal lay-up or Vacuum Infusion in Kevlar Carbon and installation of the rudder. It is very stable in waves, thanks to Hard Chines hull, has a decent cruising speed and excellent tracking. This kayak is ideal for novices to the sport or paddlers who want an advanced kayak but one which does not require great kayaking experience. It is very comfortable for paddlers wishing to spend a long time on the water, even those of above average height, thanks to its very large cockpit which allows easy entry and exit even in demanding conditions. However, given the kayak's limited size, open sea crossings are not advised. Have a good trip.



MARINA 440 HC





Dati Tecnici - Technical data		KORSA 15.4	KORSA 15.4 EXPLORER	KORSA 15.4 PRO	KORSA 15.4 EXPL-PRO
Lunghezza - Length	cm	470	470	470	470
Larghezza - Width	cm	58	58	58	58
Peso - Weight	kg	15-21	16-22	17-23	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	1	2	3
Gavoni - Storage hatches	cm	-	44x26	Ø24 - 44x26	Ø24 - Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	-	400	400	400

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▼ ▲
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▼ ▲
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▼ ▲
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	▼ ▲
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	▼ ▲

Kayak da mare e per tutte le acque calme, adatto a tutte le escursioni, anche le più impegnative, particolarmente stabile tra le onde grazie allo scafo dalla caratteristica forma "Hard Chine", che permette anche una grande manovrabilità in ogni situazione. Tipica dei kayak d'altura anche la forma della coperta, con altezza ridotta in poppa per ridurre l'effetto vela, facilitare il surf ed il mantenimento della rotta. Nonostante la lunghezza contenuta in 15.4 ft ossia di 470 cm. la velocità di punta non è inferiore ai 12 km/h, con medie di crociera entusiasmanti. Korsa 15.4 è ideale per chi desidera un kayak di dimensioni contenute, con stabilità e manovrabilità adatti ad affrontare anche onde formate ed alla navigazione sottocosta, ma con capacità nautiche e di carico pari ai seakayak più lunghi. Per viaggi impegnativi o per la navigazione in zone con probabilità di vento, consigliamo l'installazione del timone. Korsa 15.4 è disponibile nelle seguenti versioni: Korsa 15.4, priva di gavoni stagni, Korsa 15.4 Explorer con un gavone stagno, Korsa 15.4 Pro con due gavoni stagni e Korsa 15.4 Explorer Pro con tre gavoni stagni, di cui uno come day hatch e predisposizione per la timoneria, Di serie tutte le versioni sono dotate di pedaliera regolabile, poggiaschiene, portapacchi e tientibene in coperta. A richiesta: sono installabili uno o due ponticelli in acciaio inox da 7 mm., robusti punti attacco per il traino e come deterrente per il furto, maniglie di traino in prua e poppa, sedile regolabile, poggiaschiene Comfort, predisposizione per la timoneria, timone e pedaliera a piastra. Costruzione a richiesta in Fibra di Vetro, Diolene, Kevlar/Carbon o Kevlar/Carbon Vacuum (Sottovuoto). Una adeguata preparazione tecnica e fisica del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono gli unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

This is a sea-going kayak suitable also for flat waters, built for any kind of trip, even the most demanding. It is particularly stable in rough water due to its hard-chined keel which also allows great manoeuvrability in all situations. The deck shape is typical of open-sea kayaks with the area behind the cockpit lowered to reduce weathercocking and to keep the boat tracking straight. Thanks to its centre of gravity biased aft and balanced volume forward, this kayak is unbeatable at surfing waves even in the hands of novices. Its 15.4 ft or 470cm length gives it a maximum speed of no less than 12 km/h with great cruising speeds. The Korsa 15.4 is a medium-volume kayak which will accept a decent load. It is available in Korsa 15.4 version without storage hatches, Korsa 15.4 Explorer version with one waterproof hatch aft or in the Pro version with two hatches, Korsa 15.4 Explorer Pro version with two hatches and one day hatch. As standard both versions come fitted with adjustable footrests, backrest, deck elastics and decklines and, to special order, rudder preset, tow cleats bow and stern, adjustable seat, Comfort model backrest and board footrest. Built in glass fibre, Dyolene, Kevlar/Carbon or Vacuum Kevlar/Carbon.

KORSA 15.4



KORSA 15.4 EXPLORER



KORSA 15.4 PRO



KORSA 15.4 EXPLORER PRO





Dati Tecnici - Technical data		MARINA 475 BASE	MARINA 475 STANDARD	MARINA 475 EXPLORER
Lunghezza - Length	cm	475	475	475
Larghezza - Width	cm	56	56	56
Peso - Weight	kg	15-20	14-21	16-22
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	1	2
Gavoni - Storage hatches	cm	-	Ø20	Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	360	360	360

Velocità - Speed	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Manovrabilità - Manoeuvrability	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Stabilità - Stability	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Capacità di carico - Weight Capacity	40 50 60 70 80 90 100 110 120 130
Mare - Sea	5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5
Fiume - River	5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Marina 475 Explorer: kayak molto versatile, veloce, con buona capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle medie-lunghe escursioni ed in tutte le acque calme interne(lago-fiume). Il kayak è dotato di pedaliere regolabili, poggiaschiena, gavone anteriore circolare e posteriore ovale per facilitare lo stivaggio del carico; portapacchi e predisposizione per la timoneria. Marina 475 è un kayak ideale nell'uso su acqua calma, dove non sia richiesta la stabilità assoluta, grazie alla sua larghezza contenuta, si presta molto bene ad una pagaiata intensa, allenante, anche tra le onde, particolarmente per chi ha già una buona capacità tecnica. Infatti la sua dote principale è l'elevata velocità di crociera e l'ottima stabilità direzionale, anche se a scapito della stabilità primaria. Per la navigazione in zone soggette a vento, consigliamo il montaggio del timone. Sono disponibili anche le seguenti versioni: Marina 475 Base privo di gavoni stagni e accessori in coperta, Marina 475 Standard con un gavone posteriore e tappo di carico a vite ed accessori in coperta. Costruzione a richiesta in Fibra di Vetro, Diolene, Kevlar/Carbon o Kevlar/Carbon Vacuum (Sottovuoto). Date le comunque contenute dimensioni, se ne sconsiglia l'uso in mare aperto. Buon viaggio.

Marina 475 Explorer : A very versatile sea kayak with good load capacity and suited to medium to long trips. It is also suitable for all trips on calm inland waters (lake or river). It is fitted with an adjustable footrest, a backrest, one round front storage hatch and one oval rear to ease loading, deck elastics and is pre-set for a rudder. Available to special order: normal lay-up or Vacuum in Kevlar Carbon and installation of adjustable seat. It is stable, has a decent cruising speed and excellent tracking. It is ideal for those who want a more advanced faster sea kayak for flat water. It is very comfortable for paddlers wishing to spend a long time on the water, even those of above average height, thanks to its very large cockpit which allows easy entry and exit even in demanding conditions. It is available also in: Base and Standard. Base: no accessories or hatches. STD: with deck elastics and one watertight hatch with round screw-on cover.

MARINA 475 BASE



MARINA 475 STANDARD



MARINA 475 EXPLORER



BAIDARKA EXPLORER NC



Dati Tecnici - Technical data	BAIDARKA EXPLORER NC	
Lunghezza - Length	cm	513
Larghezza - Width	cm	51
Peso - Weight	kg	17-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	78x41
Gavoni - Storage hatches	n°	3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - n°2 44x26
Volume - Volume	lt	340

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0	1 2 3 4 5

Un pezzo di storia del kayak da mare e l'esperienza dei popoli del grande freddo. Per tutti coloro che amano l'avventura delle lunghe escursioni ed esigono un seakayak vero, che unisca prestazioni a piacere di conduzione e per pagaiare la migliore tecnologia costruttiva nel soffio vitale degli inventori del kayak d'altura. Baidarka Explorer NC ha un esclusivo rapporto tra lunghezza e larghezza, per delle prestazioni superiori ai kayak della sua categoria. Nel più assoluto silenzio, Baidarka scorre in acqua in modo sorprendente, mantenendo una grande stabilità in ogni condizione. Baidarka Explorer NC è dotato del rinnovato pozzetto da 78 cm. che facilita l'accesso al kayak ed è completo di due gavoni di carico stagni ovali e Day Hatch da 20 cm. Solo a richiesta il gavone anteriore rotondo da 24 cm. In coperta sono predisposti i portapacchi e tientibene di sicurezza con passacavi in struttura, non applicati. Internamente sedile regolabile, pedaliera regolabile telescopica oppure, a richiesta, pedaliera a pedali. Non prevede l'installazione del timone. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

One of most famous seakayaks in the world. It is provided with an adjustable footrest and seat, a back-rest, day hatch, round forward storage hatch and aft oval one, tie-down lines and trimming lines on deck. It is not set up for a rudder system. On request a forward 24 cm round hatch. The installation of proper

navigation equipment, the kayaker's technical and physical skill and respect for standard navigation and safety procedures are its only limits. Respect them and you can enjoy its fantastic performance. Have a good trip!



BAIDARKA EXPLORER NC

LINEA 515



Dati Tecnici - Technical data		LINEA 515
Lunghezza - Length	cm	515
Larghezza - Width	cm	52
Peso - Weight	kg	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø24 - Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	380

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Kayak "low-volume" ma con buona capacità di carico, specifico per l'uso marino, nelle medie e lunghe escursioni e campeggio nautico. Idoneo per ogni viaggio, anche su acque calme interne, al lago o sui fiumi non particolarmente stretti e tortuosi. Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, gavone stagno anteriore con tappo circolare e due posteriori, il principale con ampio tappo di carico circolare ed il terzo gavone centrale con tappo circolare, portapacchi e passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. A richiesta: costruzione normale o Sottovuoto in Kevlar e Carbonio e montaggio del sedile regolabile. È molto stabile in ogni situazione e sicuro anche tra le onde, ha una buona velocità di crociera e totale stabilità direzionale; è ideale per i viaggi più lunghi ed impegnativi. Perfetto per coloro che iniziano questo sport e che desiderano un sea kayak affidabile, evoluto e completo, ma che non richiede elevate doti tecniche nella conduzione. Linea 515 è progettato per dare il massimo delle prestazioni e del comfort con canoisti di statura medio/bassa e di peso contenuto, per consentire loro delle lunghe permanenze a bordo e permettere un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni d'emergenza. L'installazione degli strumenti per l'assistenza alla navigazione, la preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di navigazione e sicurezza, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue prestazioni. Buon viaggio.

or twisty. The kayak is fitted with an adjustable footrest, a backrest, a watertight front storage hatch with round cover and two to the rear, the main one with a wide round cover and a central round service hatch, deck elastics, deck lines and comes pre-set for a rudder. Available to special order: normal lay-up or Vacuum in Kevlar Carbon and installation of adjustable seat. This model is very stable in every situation and predictable in waves. It has a good cruising speed and faultless tracking, which makes it ideal for any long, demanding trips. It is perfect for novices to the sport and those who require an advanced, fully-outfitted, dependable kayak but not requiring a high level of skill. Linea 515 is designed to give maximum performance and comfort to light-weight paddlers of low to medium height, allowing many hours of paddling and easy entry and exit even in demanding conditions. The fitting of navigation aids, the kayaker's technical skills and physical fitness, and respect of basic safety and navigation rules are the only things necessary to take advantage of its unparalleled performance.

A "low-volume" sea kayak with good load capacity, made for medium to long trips as well as camping. It is suited to all kinds of trips including calm inland water, lakes, and rivers which are not particularly narrow



LINEA 515

VENTURA



Dati Tecnici - Technical data		VENTURA
Lunghezza - Length	cm	520
Larghezza - Width	cm	58
Peso - Weight	kg	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø24 - Ø20 - 44x26 - Ø10
Volume - Volume	lt	420

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Vero seakayak da viaggio “ognitempo”, con elevata capacità di carico, specifico per l’uso marino, nelle medie e lunghe escursioni e campeggio nautico. Idoneo per ogni viaggio, anche su acque calme interne, al lago o sui fiumi non particolarmente stretti e tortuosi e per i canoisti di peso ed altezza medio/alta. Ventura é molto stabile in ogni situazione e sicuro anche tra le onde più marcate, ha una buona velocità di crociera e totale stabilità direzionale; è ideale per i viaggi più lunghi ed impegnativi e per chi desidera avere un kayak da mare tecnico ed affidabile, con lunghezza vicina ai cinque metri, con cui poter spaziare liberamente, nelle infinite possibilità che l’attività escursionistica offre. Lo scafo propone una nuova filosofia delle linee, che unisce le migliori qualità dei tradizionali e sperimentati kayak da mare con la scafo “Hard Chine”, caratterizzato dal maggiore volume laterale, per una superiore stabilità e manovrabilità, specialmente tra le onde. Il kayak è dotato di sedile e pedaliera regolabili, poggiaschiena Comfort, gavone stagno anteriore con tappo circolare e due posteriori, il principale con ampio tappo di carico ovale ed il terzo gavone centrale con tappo circolare, tappo d’ispezione in poppa per accedere all’estremità della stessa, portapacchi e passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. A richiesta: costruzione normale o Sottovuoto(Vacuum)Infusion in Kevlar e Carbonio. L’installazione degli strumenti per l’assistenza alla navigazione, la preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di navigazione e sicurezza, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue prestazioni. Buon viaggio.

A new-concept kayak with high-load capabilities, suitable for average to long trips and camping. It is designed for all conditions including calm Inland waters, lakes, and rivers which are not too narrow and twisty. It comes fitted with an adjustable footrest, a backrest, one forward hatch with round cover and two aft -- the main one with a wide oval cover and a round service hatch behind the cockpit. There is also a stern inspection hatch allowing access to the skeg. There are also deck lines and elastics. It comes pre-set for a rudder. Available to special order: normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum and the installation of an adjustable seat. The Ventura is very stable in every situation and feels secure even in the biggest waves. It has a good cruising speed and accurate tracking. It is ideal for long, arduous journeys. The hull is the result of a new design philosophy which fuses the best qualities of traditional, tried-and-trusted kayaks with hard chines. The double chines give greater stability and allow the kayak to be turned more easily and quickly. The binstallation of navigation aids, good technical skills and physical fitness, and respect for the safety rules of navigation are the only limits to fully enjoying the performance of this innovative kayak.



VENTURA





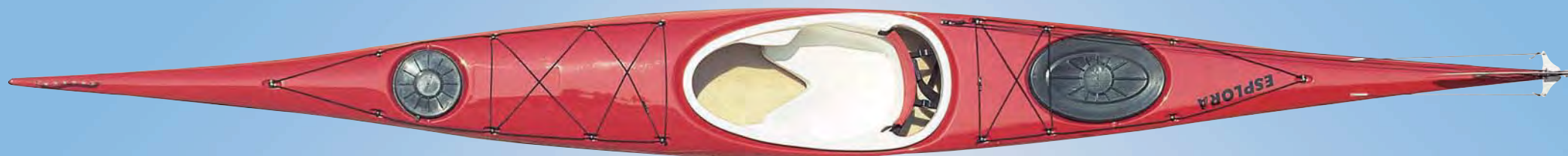
Dati Tecnici - Technical data		ESPLORA	ESPLORA PRO
Lunghezza - Length	cm	528	528
Larghezza - Width	cm	54	54
Peso - Weight	kg	17-23	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	2	3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - 44x26	Ø20 - Ø15 - 44x26
Volume - Volume	lt	390	390

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	▲
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	▲

Kayak molto versatile, con ottima capacità di carico, adatto all'uso marino e su acque interne calme, per tutte le escursioni, anche le più lunghe ed il campeggio nautico. È stabile tra le onde, ha una ottima velocità di crociera e totale stabilità direzionale; è ideale per coloro che già praticano questo sport e che desiderano possedere un seakayak evoluto, veloce, completo negli accessori e con cui affrontare anche i viaggi più impegnativi, ma che sia facilmente trasportabile con la propria auto. È un kayak molto comodo e consente delle lunghe permanenze a bordo, anche alle persone di elevata statura, grazie al pozzetto molto ampio, permette un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni di emergenza. Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, gavone stagno anteriore con tappo circolare e posteriore con tappo di carico ovale, per permettere un più razionale stivaggio; inoltre, portapacchi e passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. A richiesta: costruzione normale o Sottovuoto(Vacuum)Infusion in Kevlar e Carbonio ed il montaggio del timone. Disponibile anche in versione Esplora Pro con terzo gavone "Day Hatch" ed Esplora Outdoor, completo di sedile regolabile, pedaliera centrale Lettmann in alluminio e poggiaschiena Supercomfort. L'installazione degli strumenti per l'assistenza alla navigazione, la preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di navigazione e sicurezza, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue prestazioni. Buon viaggio.

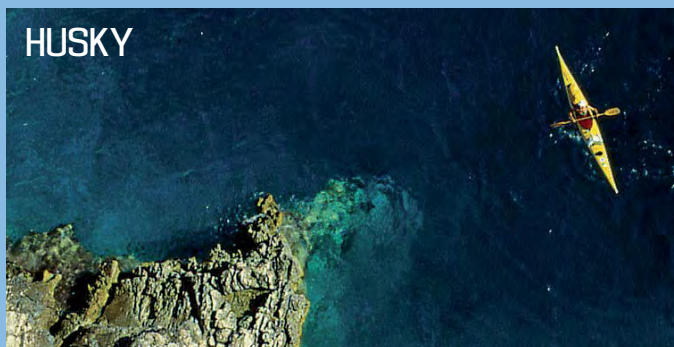
Very versatile sea kayak, with great loading capability, suitable for sea and quite inland boating for all trips, also the longest ones. It is provided with adjustable footrest, backrest, front round storage hatch and aft oval storage hatch, permitting a more rational loading distribution. Tie-down lines and trimming lines on deck. Preset for rudder system. Stable kayak among waves, it has got a good cruising speed and tracking stability; ideal for people who already know this sport, who desire an updated faster seakayak which does not require great leading experience by the kayaker. It is comfortable, permitting long staying onboard, good for tall people too. It is also available the Esplora Pro with "Day Hatch" and Esplora Outdoor version provided with Lettmann footrest and adjustable seat and Esplora Pro version provided with a day hatch. Available to special order: normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum. The very wide cockpit permits easy onboarding an landing operation even in emergency situation. The technical and physical kayakers' skill and the respect of the simplest safety rules are its limits only. Have a good trip.

ESPLORA PRO
con timone - with rudder



ESPLORA
con timone - with rudder





Dati Tecnici - Technical data		HUSKY	HUSKY T
Lunghezza - Length	cm	548	518
Larghezza - Width	cm	54	54
Peso - Weight	kg	18-24	18-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	82x43	82x43
Gavoni - Storage hatches	n°	3	3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø24 - Ø20 - 44x26	Ø24 - Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	390	390

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Kayak con buona capacità di carico, specifico per l'uso marino, nelle medie e lunghe escursioni e campeggio nautico. Idoneo per ogni viaggio anche su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, tre gavoni stagni, anteriore, centrale e posteriore con tappi di carico circolari, portapacchi e passamano in coperta, non prevista l'installazione del timone. A richiesta realizzazione di un ulteriore tappo d'ispezione in poppa, versione Husky Pro e montaggio del timone per la sola versione Husky T. È molto stabile tra le onde, ha una buona velocità di crociera e totale stabilità direzionale; è ideale per i viaggi più lunghi ed impegnativi e per coloro che iniziano questo sport e che desiderano un sea kayak affidabile, evoluto e completo, ma che non richieda elevate doti tecniche nella conduzione. Ottimo per le persone di media statura, è molto comodo e consente delle lunghe permanenze a bordo, permette un facile imbarco e sbarco dal kayak, anche in condizioni di emergenza. L'installazione degli strumenti per l'assistenza alla navigazione, la preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza e navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue prestazioni. Buon viaggio.

A sea kayak with good load capacity, suited to medium to long trips and camping. It is well-suited to all trips including calm inland waters, lakes and rivers when not particularly narrow or twisty. The kayak is fitted with an adjustable footrest, a backrest, deck elastics and decklines and three watertight hatches, front, central and rear with round covers, no rudder. Available to special order: normal lay-up or Vacuum in Carbon Kevlar and also in the Husky Pro version with an inspection hatch to the rear and Husky T with rudder. The Husky is always very stable and sure-handling in waves. It has a good cruising speed and perfect tracking; there is no need for a rudder and so is not pre-set for one. It is ideal for the longest and most demanding trips, perfectly suited to novices who require an advanced, reliable, well-outfitted kayak but one not requiring high levels of skill. It is designed for paddlers of average to above-average height and allows paddlers many hours on the water as well as giving easy entry and exit even in the most demanding conditions. The fitting of navigation aids, the kayaker's technical skills and physical fitness, and respect of basic safety and navigation rules are the only things necessary to take advantage of its extraordinary performance.

HUSKY T



HUSKY



VIVIANE AVALONE



Dati Tecnici - Technical data		VIVIANE AVALONE
Lunghezza - Length	cm	581
Larghezza - Width	cm	55
Peso - Weight	kg	18-26
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	88X45
Gavoni - Storage hatches	n°	3
Gavoni - Storage hatches	cm	44x26 - Ø20 - 42X30 - Ø10
Volume - Volume	lt	420

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

“Kayak Sport” specifico per i lunghi viaggi al mare e per il campeggio nautico, a suo agio anche su acque interne calme, come sui laghi o sui fiumi. È un kayak sicuro e veloce, con un’elevata capacità di carico, lo scafo è progettato per mantenere costante la sicurezza in navigazione ed un’elevata velocità di crociera, mantenibile anche in condizioni critiche, con vento ed onde. Sempre rispondente la stabilità direzionale, che può essere esaltata dall’uso della deriva retrattile (Skeg), installabile a richiesta, la cui esposizione è graduabile in navigazione, per mezzo di trim posto a lato del pozzetto, con ritiro libero della deriva, in caso d’urto. Il pozzetto è molto ampio, consente un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni d’emergenza ed offre il massimo comfort ed adattabilità interna ad ogni canoista, grazie anche al sedile in ABS regolabile di serie. La Avalon Viviane é dotata di serie del sedile regolabile e del poggiaschiena Comfort, di un gavone stagno con tappo di carico ovale a prua e poppa, per agevolare al massimo lo stivaggio dei materiali, di un terzo gavone centrale, con tappo di carico circolare e di un ulteriore tappo d’ispezione a poppa che rende possibile il controllo e la manutenzione della deriva e del volume circostante. In coperta sono montati fermapacchi e passamano, la predisposizione per la timoneria e per l’installazione della bussola, prevista in posizione molto avanzata, per una maggiore precisione nel rilevare la rotta. Disponibile in costruzione Vacuum Infusion, Kevlar/Carbonio o Carbonio, a richiesta versioni in vetroresina e diolene. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue eccezionali prestazioni di kayak “viaggiatore”. Buon divertimento.

“Kayak Sport”, a kayak developed specifically for long sea crossings and camping trips, it still holds its own on calm inland waters such as lakes and rivers. It is fast and sure-footed with plenty of space for equipment. The keel has been designed to provide predictable handling on the water with a high cruising speed which can be held even when wind and wave make things tough. The excellent tracking can be further improved by dropping the skeg using the lever installed at the edge of the cockpit. This can be raised or lowered progressively to provide trim to bring the kayak back on course and disappears automatically into the skeg box in the presence of underwater obstacles. The cockpit is nice and big, allowing easy entry and exit even in an emergency; it offers all kayakers great comfort with a custom fit achieved using the fully ABS adjustable seat fitted as standard. The Avalon Viviane comes with waterproof hatches, one fore and one aft, using oval covers to make loading equipment an easy task. In addition there is a round service hatch behind the cockpit and a further inspection hatch at the stern to allow checking and maintenance of the skeg and its box. The deck area is fitted with elastics and deck lines. The kayak comes pre-set for rudder installation and set well forward to allow easy reading there is an inset to take a marine compass. Available to special order: normal Kevlar Carbon lay-up or Kevlar Carbon Vacuum. Good physical fitness and proficient paddling skills as well as sticking to all the usual safety rules are all you need to have a great time aboard this little cruiser. Have fun.



VIVIANE AVALONE
con timone e skeg - with rudder and skeg



Dati Tecnici - Technical data		INUK	INUK L
Lunghezza - Length	cm	550	550
Larghezza - Width	cm	51	51
Peso - Weight	kg	16-24	16-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	58x47	70x47
Gavoni - Storage hatches	n°	2	2
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - 44x26	Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	400	400

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Kayak specifico per l'uso marino, su acque interne calme e per il campeggio nautico, con buona capacità di carico; idoneo per tutte le escursioni, anche le più lunghe. È un kayak che permette elevate velocità di punta e di crociera, possiede una totale stabilità direzionale e grazie alla poppa dal basso profilo, l'effetto vela risulta contenuto e l'accessibilità al protetto pozzetto è facilitata. Quest'ultimo è molto comodo e consente delle lunghe permanenze a bordo anche per le persone di elevata statura ed è disponibile, a richiesta, in due versioni: 'standard', oppure 'large', sempre di dimensioni compatte, onde limitare il pericolo del distacco del paraspruzzi a seguito dell'azione delle onde. Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, gavone stagno anteriore con tappo circolare e posteriore con tappo di carico ovale, che permettono un più razionale stivaggio; inoltre, portapacchi e passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. L'Inuk non è un kayak per neofiti, le sue particolarità idrodinamiche richiedono delle conoscenze specifiche nella conduzione, ma è comunque progettato per una navigazione sicura ed è dotato di ogni equipaggiamento per la sicurezza e l'assistenza alla navigazione. A richiesta: costruzione normale o Sottovuoto (Vacuum) Infusion in Kevlar e Carbonio ed il montaggio del timone. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

Specialized sea kayak, suitable for quite inland boating too and nautical camping. Good loading capability. Ideal for all trips, longest ones included. It permits to reach hi-speed level and good cruising ones. It has a total tracking stability and thanks to its low profile aft the 'sail' effect is very reduced, furthermore this characteristic permits an easy onboarding and landing operation to and fro the protected cockpit, even in emergency situation too. The cockpit is very comfortable and permits long staying to tall people too. And it can be provided in standard and 'large' version. The kayak is supplied with adjustable footrest, backrest, front round storage hatch and aft oval one, permitting a more rational loading distribution. Furthermore tie-down lines and trimming lines are present. Available to special order: normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum and rudder. Inuk is not a kayak suitable for beginners. It needs specific knowledge for leading, but it is designed for a safe navigation. The technical and physical kayakers' skill and the respect of the simplest safety rules are its limits only. Respecting them you will appreciate this hi-performance kayak. Have a good trip.

INUK S



INUK L
con timone - with rudder



INUK EVO



Dati Tecnici - Technical data		INUK EVO
Lunghezza - Length	cm	550
Larghezza - Width	cm	51
Peso - Weight	kg	16-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	83-44
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	400

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

È l'evoluzione del tradizionale Inuk, di cui mantiene le doti di spiccata velocità, ma ne è stata incrementata la stabilità, rendendolo più "seakayak", ossia più kayak da viaggio, anche grazie alla realizzazione di un nuovo pozzetto da 84 cm. che permette agevoli imbarchi e sbarchi ed una migliore ergonomia della coperta, per favorire la pagaiata, in ogni condizione meteo marina.

Inuk Evo mantiene un'ottima capacità di carico e straordinaria velocità di crociera, possiede una totale stabilità direzionale e grazie alla poppa dal basso profilo, soffre poco il vento laterale. Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, sedile regolabile in fibra, gavone stagno anteriore con tappo circolare e posteriore con tappo di carico ovale; inoltre, portapacchi e passamano in coperta e predisposizione per la timoneria. L'Inuk Evo è sempre un kayak ad elevate prestazioni, ma ora è molto più docile e disponibile ad accompagnarti in ogni tuo viaggio. A richiesta è dotabile di ogni equipaggiamento per la sicurezza e l'assistenza alla navigazione. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

This represents an evolution of the traditional Inuk, retaining the fast forward speed but with added stability, making it more of a complete sea kayak in the sense that it can now deal with all sea conditions. It has been given a new 84 cm cockpit allowing easy entry and exit and improved deck ergonomics allowing better paddling independent of the weather.

The Inuk evo retains its excellent load-carrying capacity and exceptionally high cruising speed, tracks straight and true and, thanks to its low profile aft, tends to weathercock very little. It comes with adjustable footrest, composite adjustable seat, cargo net and deck lines, and can be retrofitted with a rudder. The Inuk Evo remains a high-performance kayak but now is rather more docile and ready to take you on any trip you care to make. To order it can be equipped with any safety and navigational features you wish. To enjoy the wonderful performance this kayak is capable of, you need simply to be fit and have decent technique as well as a knowledge of basic safety procedures. Have a good trip!



INUK EVO

INUK 18 SPORT

Dati Tecnici - Technical data		INUK 18 SPORT
Lunghezza - Length	cm	550
Larghezza - Width	cm	54
Peso - Weight	kg	16-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1
Pozzetti - Cockpits	cm	83-44
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - 44x26
Volume - Volume	lt	330

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 50 60 70 80 90 100 110 120 130	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Nuovo e straordinario seakayak, che prosegue l'evoluzione del mitico Inuk, creazione del designer Robin Feloy. Inuk Sport ha allargato lo scafo sino a 54 cm, per diventare un seakayak ognitempo, con più galleggiamento e stabilità, pur rimanendo un kayak da mare veloce, con le stesse caratteristiche dell'Inuk Evo. Particolarmente consigliato a tutti i canoisti con fisico "importante" che troveranno nell'Inuk Sport il giusto compromesso tra prestazioni, volume e comodità. Pesi canoista compresi tra i 73 e 120 kg., sono quelli ideali per questo kayak. Il pozzetto è da 83 cm di lunghezza, molto comodo per accedere al kayak in ogni situazione, la coperta è molto rastremata nella zona di pagaia, per una migliore ergonomia, sono di serie le maniglie di trasporto, il nuovo sedile regolabile, il gavone di poppa, con tappo di carico ovale da 44x26 ed il gavone di prua, con tappo di carico circolare da 20 cm. Il kayak è predisposto alla timoneria, monta di serie la pedaliera telescopica ed a richiesta è possibile dotarlo di pedaliera a pedali e di timone. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

New wonderfull fast seakayak, from the same family of Inuk, but with more stability in rough water. To order it can be equipped with any safety and navigational features you wish. It comes with adjustable footrest, backrest, cargo net and deck lines, and can be retrofitted with a rudder. The Inuk Sport remains a high-performance kayak but now is rather more docile and ready to take you on any trip you care to make. To enjoy the wonderful performance this kayak is capable of, you need simply to be fit and have decent technique as well as a knowledge of basic safety procedures. Have a good trip!



INUK 18 SPORT



GREENLAND 515



Velocità - Speed	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Stabilità - Stability	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Capacità di carico - Weight Capacity	
40	50 60 70 80 90 100 110 120 130
Mare - Sea	
5	4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Dati Tecnici - Technical data		GREENLAND 515	GREENLAND 550
Lunghezza - Length	cm	515	550
Larghezza - Width	cm	48	52
Peso - Weight	kg	16-22	16-24
Pozzetti - Cockpits	n°	1	1
Pozzetti - Cockpits	cm	70x35	75x40
Gavoni - Storage hatches	n°	2/3	2/3
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø20 - Ø24 - 44x26	Ø20 - Ø24 - 44x26
Volume - Volume	lt	195	260

Greenland 515: kayak da mare a basso volume, nel più tipico stile groenlandese, è straordinario nell'eskimo. Buone le sue caratteristiche di navigazione, anche in presenza di onde o vento, come seakayak è consigliato ai canoisti leggeri. Di serie nel kayak: skeg mobile, nuovo sedile anatomico, pedaliera a tubo telescopico o con pedali, gavone anteriore e posteriore con tappi di chiusura Kayak Sport, portapacchi con fermapagaia in coperta, passacavi a filo coperta, ricavati dal pieno. A richiesta day hatch e tappi a filo coperta con chiusura a vite.

Greenland 515: A low-volume sea kayak in typical Greenland style. With the Greenland 515 you can take in any kind of day trip and enjoy the performance which only a kayak with such a rich pedigree can give you. The Greenland 550 rolls exceptionally well, allowing mobility for all styles of Eskimo roll. It has a high cruising speed and tracks straight through wind and wave and is a sea kayak suitable for lighter paddlers with some experience but it is not a kayak for those starting out in our sport. Standard features include an original Kayak Sport drop skeg, a new adjustable anatomical seat, adjustable telescopic tube footrests or pedals, forward and aft hatches with original long-lasting and watertight Kayak Sport hatch covers, cargo net and deck-mounted paddle park as well as integral deck-line fittings. Day hatch and recessed screw hatches to order. The fibreglass and diolene models are reinforced with carbon kevlar and all metal fittings are of stainless steel.

Greenland 550: kayak da mare a medio volume, nel più tipico stile groenlandese. Greenland 550 ha un'ottima velocità di crociera, perfetta la sua direzionalità ed è adatto anche a canoisti pesanti. Di serie nel kayak: skeg, nuovo sedile anatomico e pedaliera a tubo telescopico o con pedali, gavone anteriore e posteriore con tappi di chiusura originali Kayak Sport, per la massima garanzia di tenuta e durata nel tempo, portapacchi e fermapagaia in coperta, con passacavi a filo coperta, ricavati dal pieno. Day hatch a richiesta.

Greenland 550: A medium-volume sea kayak in typical Greenland style. With this boat you can go for any kind of day trip and enjoy the performance which only a kayak with such a rich pedigree can give you. The Greenland 550 rolls easily for those of above-average height, allowing mobility for all styles of Eskimo roll. It has a high cruising speed and tracks straight through wind and wave and is a sea kayak suitable for heavier paddlers. Standard features include an original Kayak Sport drop skeg, a new adjustable anatomical seat, adjustable telescopic tube footrests or pedals, forward and aft hatches with original long-lasting and watertight Kayak Sport hatch covers, cargo net and deck-mounted paddle park as well as integral deck-line fittings. Day hatch to order. The fibreglass and diolene models are reinforced with carbon kevlar and all metal fittings are in stainless steel. To enjoy the wonderful performance this kayak is capable of, you need simply to be fit and have decent technique as well as a knowledge of basic safety procedures. Have a good trip!




GREENLAND 550




Velocità - Speed	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Stabilità - Stability	
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10
Capacità di carico - Weight Capacity	
40	50 60 70 80 90 100 110 120 130
Mare - Sea	
5	4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

PAGAIE LINEA GREENLAND - PURE GREENLAND STYLE PADDLES


AVATAK GREENLAND	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	E' la pagaia tradizionale degli Eskimesi; piena di fascino; ideale per lunghi tour ed a kayaker con esperienza. <i>This is the traditional Eskimo paddle of great appeal. Ideal for long tours and experienced kayakers.</i>
	2240-2340-2440 mm	540-540-640 mm	90 mm	950-1050 gr	11	




AVATAK TERRANOVA	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	Splendida pagaia dalla linea morbida ma poderosa; adatta a kayaker forti, anche con poca esperienza; ottima per tour ed eskimo. <i>A great paddle with soft but powerful lines, suitable for strong paddlers even if inexperienced. Excellent for touring and Eskimo rolling.</i>
	2240-2340-2440 mm	540-540-640 mm	90 mm	1000-1100 gr	11	



AVATAK NUNAVIK	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	Pagaia eccezionale, vigorosa e morbida. Ideale per lunghi tour e kayaker esperti. Ottima in ogni condizione meteo. <i>An exceptional paddle, soft and energetic. Ideal for long tours and expert paddlers. Excellent in all weather conditions.</i>
	2240-2340-2440 mm	540-540-640 mm	90 mm	1000-1100 gr	11	




AVATAK ALEUTINA	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	Pagaia particolare, tipica degli Eskimesi dell'Alaska Occidentale. Unica nel suo genere per il manico sfalzato; non ha eguali; grintosa ed aggressiva. Adatta a kayaker amatori, molto esperti. Robustissima; per mari forti e tour impegnativi. <i>An Eskimo paddle with a cranked shaft making it one of a kind. It is very sturdy and aggressive, suitable for expert paddlers in heavy seas and long tours.</i>
	2340-2440 mm	540-640 mm	90 gr	1000-1100 gr	11	




AVATAK: a richiesta pagaia divisibile - on request split paddle

ALPINE GREENLAND	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	Pagaia potente e robusta, fedele amica per ogni condizione atmosferica. <i>This is a sturdy and powerful paddle suitable for the worst of weather conditions. Suitable for those wanting to go fast and with the strength to do so.</i>
	2260-2320-2370-2420 mm	540-640 mm	85 mm	850-980 gr	2	



ALPINE GREENLAND	Lunghezza totale - <i>Total length</i>	Lunghezza manico - <i>Shaft length</i>	Larghezza pale - <i>Blade width</i>	Peso - <i>weight</i>	n° inserti in legno - <i>n° wood trim</i>	Pagaia potente e robusta, fedele amica per ogni condizione atmosferica. Versione a superficie ridotta, specifica per le donne ed i canoisti leggeri. <i>This is a light and easy to handle paddle, suitable for all weather conditions. It can take a beating and will last a long time. Suitable for women and novice paddlers.</i>
	2260-2320-2370-2420 mm	540-640 mm	85 mm	850-980 gr	2	



ALPINE PADDLE: a richiesta pagaia personalizzate - on request custom paddle

MARINA 535



Dati Tecnici - Technical data		MARINA 535 BASE	MARINA 535 EXPLORER
Lunghezza - Length	cm	535	535
Larghezza - Width	cm	65	65
Peso - Weight	kg	20-26	22-28
Pozzetti - Cockpits	n°	2	2
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	-	2
Gavoni - Storage hatches	cm	-	Ø24 - 40x30
Volume - Volume	lt	540	540

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 70 100 130 160 190 210 240 270 300	▲
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	▲

Marina 535 Explorer: kayak biposto molto versatile, con buona capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle medie-lunghe escursioni. Idoneo per ogni viaggio su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di pedalieri regolabili, poggiaschiena, gavoni: uno anteriore con tappo di carico circolare ed uno posteriore con tappo di carico ovale per facilitare lo stivaggio dei carichi, portapacchi e predisposizione per timoneria. È stabile tra le onde, ha una buona velocità di crociera e ottima stabilità direzionale; è ideale per le persone che iniziano questo sport o anche per coloro che sono di statura elevata. È molto comodo e consente lunghe permanenze a bordo, grazie agli accoglienti sedili ergonomici ed ai pozzetti molto ampi che consentono un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni di emergenza. È un kayak affidabile e di facile conduzione, ma se ne sconsiglia l'uso in mare aperto, se non con canoisti di adeguata esperienza e con appropriata strumentazione di sicurezza e navigazione. Disponibile anche in versione Marina 535 Base, privo di gavoni stagni ed accessori in coperta. A richiesta: costruzione normale in Kevlar e Carbonio o Sottovuoto(Vacuum) Infusion e sempre a richiesta, ma consigliata, l'installazione del timone, per un miglior rendimento e conduzione del kayak. Buon viaggio.

Marina 535 Explorer: very versatile two-seater Kayak, with good loading capability. Suitable for sea use for medium-long trips. Very good into quite inland boating. It is provided with adjustable footrest, back rest, front round storage hatch and aft oval one, tie down lines and it is preset for rudder system. stable among waves, it reaches good cruising speed and it has got a wonderful tracking. Ideal for beginners, also tall ones, permits long staying onboard and easy onboarding and landing operation thanks to its wide cockpits, even during emergency situation. Available also in Marina 535 Base version, without storage hatches. It is an easy leading kayak, suitable for casual use. Available to special order: normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum and rudder. We do not advise its use into high-seas if the kayaker's skill and suitable safety and navigation equipment are not fulfilled. We advise the use of the rudder to enhance the kayak performances. Have a good trip.

MARINA 535 BASE



MARINA 535 EXPLORER



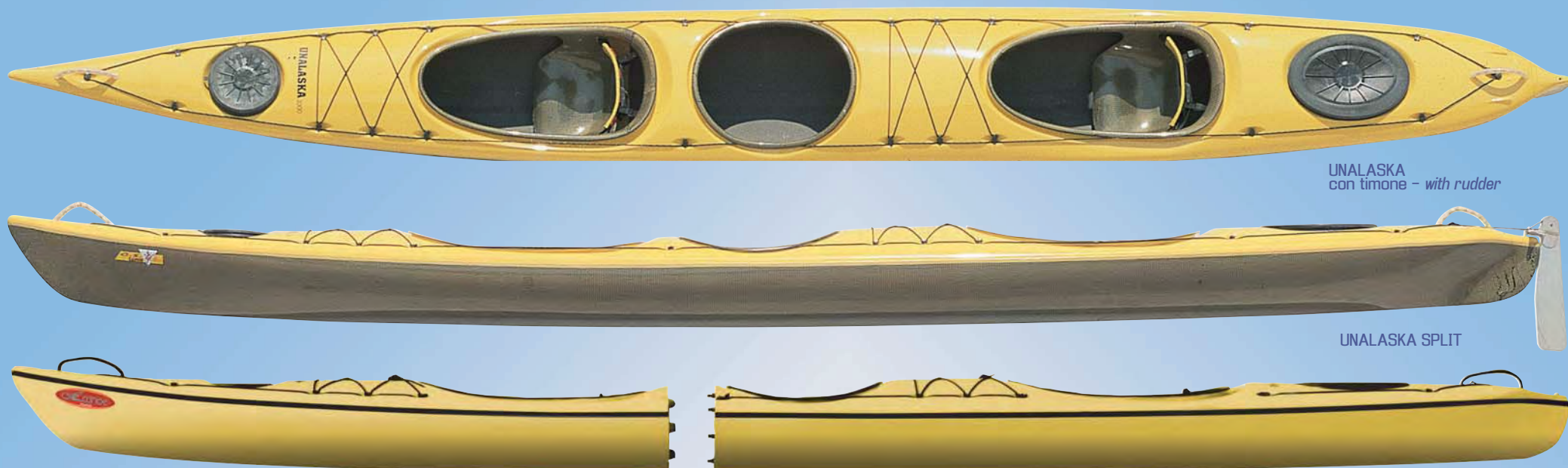


Dati Tecnici - Technical data		UNALASKA	UNALASKA SPLIT
Lunghezza - Length	cm	608	260+348
Larghezza - Width	cm	65	65
Peso - Weight	kg	24-30	26-32
Pozzetti - Cockpits	n°	2+1	2+1
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45 - 59X48 - 93x45	93x45 - 59X48 - 93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	2	2
Gavoni - Storage hatches	cm	Ø24 - 42x30	Ø24 - 42x30
Volume - Volume	lt	685	293+392

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 70 100 130 160 190 210 240 270 300	
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	

Kayak biposto per il mare e tutte le acque tranquille, adatto alle lunghe escursioni e al campeggio nautico, molto stabile in ogni situazione, anche tra le onde; permette ottime velocità di crociera e grande capacità di carico. Il kayak è dotato di pedaliera regolabili, poggiaschiena, gavoni: anteriore con tappo di carico circolare e posteriore con tappo di carico ovale per facilitare lo stivaggio; dotato anche di terzo gavone centrale, per una più razionale distribuzione dei pesi, utilizzabile anche per il trasporto di un terzo passeggero di modesta statura; dotato di portapacchi, passamano e predisposizione per timoneria. Affidabile e di facile utilizzo, è ideale per le persone che iniziano questo sport o che sono di statura elevata. A richiesta, ma consigliata l'installazione del timone per una migliore conduzione del kayak. Disponibile anche nella versione Unalaska Split, divisibile in due parti, per facilitare il trasporto su di ogni autoveicolo, tramite un robusto sistema di fissaggio autocentrante, realizzato con perni in acciaio inossidabile filettati e paratie stagne. È molto comodo e permette lunghe permanenze a bordo, grazie ai pozzetti molto ampi, che consentono un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni di emergenza. La preparazione tecnica e fisica personale del canoista ed il rispetto delle più elementari norme di sicurezza in navigazione, sono i suoi unici limiti da osservare, per godere appieno delle sue fantastiche prestazioni. Buon viaggio.

Two-seater sea kayak and suitable for quite inland boating. Ideal for long trips and nautical camping. It is very stable among waves; it permits fantastic cruising speed and a great loading capability. It is provided with adjustable footrest, back rest, a fore round storage hatch and an aft oval one, in order to have a great loading capability. It has also a central storage area, to have a better weight distribution. This one can be used to carry a third light passenger; there are present tie down lines and trimming lines on deck. It is preset for rudder system, that we advise to have a better boat tracking. Available also the Unalaska Split version to be easily carried upon every car. It is provided with a sturdy self-balanced joint system with stainless steel and tight bulkhead, threaded pivots to have an easy kayak construction and to maintain a perfect kayak hull shape. Unalaska is a very comfortable kayak, permits long staying onboard and thanks to the very wide cockpits permits very easy onboard and landing operation, even in emergency condition. Available to special order: normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum. The kayaker's technical and physical skill and the respect of the standard navigation and safety rules are its limits only. Respecting them you could enjoy its fantastic performances. Have a good trip.



UNALASKA
con timone - with rudder

UNALASKA SPLIT



Dati Tecnici - Technical data		CALYPSO 21	CALYPSO 21 SPLIT
Lunghezza - Length	cm	650	305+345
Larghezza - Width	cm	59	59
Peso - Weight	kg	22-30	24-32
Pozzetti - Cockpits	n°	2	2
Pozzetti - Cockpits	cm	93x45	93x45
Gavoni - Storage hatches	n°	4	4
Gavoni - Storage hatches	cm	44X26 - Ø24 - Ø20 - 44x26	Ø24 - 42x30
Volume - Volume	lt	675	317+358

Velocità - Speed	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	▲▼
Manovrabilità - Manoeuvrability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲▼
Stabilità - Stability	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	▲▼
Capacità di carico - Weight Capacity	
40 70 100 130 160 190 210 240 270 300	▲▼
Mare - Sea	Fiume - River
5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5	▲▼

Kayak biposto per il mare e tutte le acque tranquille, adatto alle lunghe escursioni e al campeggio nautico, dotato dello scafo "Hard Chine" che lo rende molto stabile in ogni situazione, specialmente tra le onde, agevola le manovre e consente delle elevate velocità di crociera con una grande capacità di carico. Il kayak è dotato di serie di pedaliera regolabili, poggiaschiena, portapacchi, passamano e predisposizione per la timoneria. Disponibile nelle due versioni: Calypso Explorer realizzato con due gavoni stagni: uno anteriore con tappo di carico circolare ed uno posteriore con tappo di carico ovale per facilitare lo stivaggio e Calypso 21 Explorer Pro realizzato con tre gavoni stagni: uno anteriore con tappo di carico circolare, uno centrale con tappo di carico circolare ed uno posteriore con tappo di carico ovale per facilitare lo stivaggio. Affidabile e di facile utilizzo, è ideale anche per le persone che iniziano questo sport e permette loro di viaggiare da subito in piena sicurezza. A richiesta l'installazione d'ulteriori accessori in coperta, la realizzazione di un "Day Hatch" posteriore e costruzione normale in Kevlar e Carbonio o Sottovuoto (Vacuum) Infusion. Sempre a richiesta, ma da noi consigliata, l'installazione del timone, per una migliore e più confortevole conduzione del kayak. Calypso 21 è molto comodo e consente lunghe permanenze a bordo, grazie ai sedili ergonomici ed ai pozzetti molto ampi, che consentono un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni d'emergenza.

Calypso 21 Split: tutte le versioni di Calypso 21 sono disponibili a richiesta anche in configurazione divisibile (Split), una soluzione tecnica che, in pochi secondi, permette di dividere in due parti il kayak e ne facilita il trasporto e la sua movimentazione, suddividendo in due i pesi e gli ingombri. Il robusto sistema di divisione è autocentrante per un rapido rimontaggio del kayak. Buon viaggio.

A double kayak for the sea and flat waters suitable for long trips and camping. Its hard-chined hull makes it stable in all conditions, particularly in waves, as well as allowing easy turns and high cruising speeds, allied to a high loading capacity. The kayak is supplied with adjustable footrests, backrest, cargo net, deck lines and is set up for a rudder. It is available in a further two versions: the Calypso Explorer (with two waterproof hatches: one forward with a round lid and one aft with an oval lid to make loading easier) and the Calypso 21 Explorer Pro (fitted with three waterproof hatches: one forward with a round lid, one in the centre with a round lid and one aft with an oval lid to make loading easier). Reliable and easy to use, the Calypso 21 is ideal also for those starting out in the sport and allows them to paddle straightaway in complete safety. To special order, deck accessories can be installed as well as a day hatch aft and normal lay-up or Kevlar Carbon Vacuum. Again to special order and highly recommended is a rudder, which improves handling and makes the kayak even nicer to paddle. The boat is very comfortable over long days thanks to ergonomic seats and very large cockpits, which allow easy entry and exit of the kayak even in emergency conditions. Calypso 21 Explorer Split and Calypso 21 Explorer Pro Split: a split double kayak in order to be easily carried upon every car. It is provided with a sturdy self-balanced joint system (SBJs) with stainless steel and tight bulkhead, threaded pivots to have an easy kayak construction and to maintain a perfect kayak hull shape. Bon voyage.



CALYPSO 21 EXPLORER PRO
con Day Hatch - with Day Hatch

CALYPSO 21 EXPLORER PRO SPLIT

FOX TAIL

KORSA 16.7 EXPLORER PRO SPLIT

DUE KAYAK IN UNO, dal biposto Calypso 21 Split al monoposto Korsas 16.7 Split è possibile la trasformazione utilizzando la prua del Calypso 21 Split ed abbinandola alla poppa Fox Tail.
TWO KAYAKS IN ONE: From the Calypso 21 Split double to the Korsas 16.7 Split single. The Calypso 21 Split can become a single, using the Calypso's forward section and adding the Fox Trail rear.

IN CORSICA CON UNALASKA

In viaggio lungo le coste della Corsica con l'Unalaska Split, Grazia Franzoni e Marco Berta. Da liguri appassionati di montagna, ci è sembrato doveroso avvicinarci al mare, che può davvero riservare grandi emozioni a tutti quelli che amano gli ambienti naturali incontaminati. La scelta della canoa è stata immediata: un altro mezzo a propulsione muscolare, che permette di muoversi a bassa velocità, godere del paesaggio, conoscere il territorio. Ovviamente abbiamo scelto una canoa doppia adeguata alle esigenze del viaggio, il modello Unalaska split della CS Canoe. Partenza dal porto turistico di Toga. Da quel momento, siamo stati due settimane in simbiosi con il nostro mezzo, strettamente legati alle condizioni del mare e del vento. Nel complesso, 256 km di pagaia, lungo le splendide coste del "dito", di Capo Corso, del Desert des Agriates, della baia di Calvi, della riserva naturale di Scandola, del profondo golfo di Porto con il promontorio di Capo Rosso, fino alla spiaggia di sabbia bianca di Sagone. Mare sempre splendido, coste estremamente varie, con un entroterra di macchia mediterranea selvaggia, dove fare qualche camminata durante i momenti di pausa. Spiagge di sabbia, di ghiaia, di sassi, a volte minuscole, a volte amplissime, dove passare la notte sotto le stelle, dopo essersi goduti tramonti infuocati sul mare. Stupendo.

Il kayak: L'Unalaska Split si è dimostrata una canoa eccezionale per il campeggio nautico; facilità di trasporto, enorme capacità di carico dovuta soprattutto al pozzetto centrale, una notevole stabilità di forma, veloce, ottima "tenuta" al mare. Buone pagaiate a tutti!



A journey around the Corsican coasts in an Unalaska Split. As keen mountaineers from Liguria, we held it a duty to get to know the sea, an environment stirring strong emotions in lovers of natural, uncontaminated places. The choice fell immediately on a kayak: another mode of travel powered by the muscles and which means slow travel, allowing you to enjoy the views and get to know the area. Obviously we chose a double kayak suitable for the demands of the trip: Unalaska Split made by CS Canoe. Leaving the tourist port of Toga. The plan to circumnavigate the island in an anticlockwise direction as far as Ajaccio was accomplished almost in its entirety except for the Gulf of Sagone, lying before the Gulf of Ajaccio, where stormy seas looked like would not subside for some time. In all, 256 km of paddling around the splendid coasts of the "fingers" from Cape Corso, the Désert des Agriates, Calvi bay, the Scandola nature reserve, the deep Gulf of Porto with the Cape Rosso headland and as far as the white sandy beaches of Sagone. The sea was always a marvel, with crystal waters and sea beds rich in life. The coasts were extremely varied with wild Mediterranean scrub inland where we went for walks when we took a break. Beaches of sand, gravel and stones, some miniscule some as big as boulders, where we spent the night under the star or sheltering under the tent roof after enjoying a fiery sunset over the sea. Fabulous. The kayak: The Unalaska Split proved to be an exceptional boat for kayak camping; it is an easy carry and can take an enormous load thanks mainly to the cockpit. It also has a very quick, stable design and tracks well, strong and elastic, despite abuse on stony beaches. Happy paddling to everyone! Grazia Franzoni and Marco Berta.

CON VIVIANE AVALONE ... Sicilia, "visibilità o del farsi vedere"

Ho appena concluso il periplo della Sicilia con il Viviane Avalone, con partenza e ritorno dalla Calabria, per un totale di 1.046,3 km in 31 giorni.

Il mese di ottobre è stato burrascoso in Sicilia, tralascio i dettagli dei vari giorni con vento forte e onde grosse, dove Viviane mi ha dato un grande aiuto, ma in un'occasione la Guardia Costiera è venuta ad indagare sul mio benessere perché non meno di quindici persone li avevano chiamati avvertendoli che c'era un naufrago in difficoltà. Io sono un canoista e non un aspirante naufrago! Continuo a dire che meno sono visibile meglio è (viva il kayak nero!). Ho avuto più inconvenienti per il fatto di essere visto (arrestato due volte in Grecia, inseguito più volte da Guardia Costiera, navi e traghetti) piuttosto che svantaggi per non essere visto. Se sono nei guai e voglio farmi vedere lancio un paio di razzi di segnalazione, li porto sempre con me.



chiamati avvertendoli che c'era un naufrago in difficoltà. Io sono un canoista e non un aspirante naufrago! Continuo a dire che meno sono visibile meglio è (viva il kayak nero!). Ho avuto più inconvenienti per il fatto di essere visto (arrestato due volte in Grecia, inseguito più volte da Guardia Costiera, navi e traghetti) piuttosto che svantaggi per non essere visto. Se sono nei guai e voglio farmi vedere lancio un paio di razzi di segnalazione, li porto sempre con me.

Daniele Curtolo, Visibility (or rather being visible at sea)

I have just finished circumnavigating Sicily in the Viviane Avalone, starting and finishing in Calabria, paddling a total of 1,046.3 km in 31 days.

The month of October was a stormy one in Sicily. I won't go into all the details of the several days of strong winds and heavy seas, but on one occasion the Coastguard came to check I was alright because no fewer than fifteen people had called them to report a castaway in difficulty. I continue to say that the less visible I am, the better (long live black kayaks!). I have had more awkward moments through being seen (arrested twice in Greece and chased on several occasions by the Coastguard, ships and ferries) than drawbacks from not being seen. If I get into trouble and I want to be seen, all I do is launch a couple of signal flares which I always keep with me.

DANIELE CURTOLO ... e i suoi viaggi



CON UNALASKA... Rodi e ritorno



IN VIAGGIO CON DANIELE CURTOLO E LA CS CANOE

Con l'Unalaska, da Venezia a Rodi e ritorno.

Daniele è un canoista con ormai una buona esperienza, ma ha sempre avuto la curiosità di chi vuole conoscere senza limitazioni. Con la Cs Canoe modifica l'Unalaska, la trasforma in una protesi del suo corpo, realizzata in composito di Kevlar e Carbonio, compresso nella lavorazione Sottovuoto. Un kayak con cui Daniele trascorrerà un lungo e significativo periodo della sua vita.

A TRIP WITH DANIELE CURTOLO AND CS CANOE:

In an Unalaska from Venice to Rhodes and back.

Daniele has only recently become a kayaker but has that curiosity that knows no boundaries. With the help of CS Canoe, he transformed his Unalaska into an extension of his body, an extension made of Kevlar/Carbon composite, compressed through Vacuum treatment. This is the kayak in which Daniele would spend a long and significant slice of his life.

EASY 390

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
389 cm	63 cm	24 kg	si - yes

Kayak molto versatile, robusto, di facile trasporto e rimessaggio, idoneo per l'usomarina e su acque calme interna (lago-fiume). È stabile tra le onde, ha una buona velocità media e stabilità direzionale. È molto comodo, grazie all'ampio pozzetto, che consente un facile imbarco e sbarco dal kayak anche in condizioni d'emergenza. Date le contenute dimensioni se ne sconsiglia l'uso in mare aperto e sulle lunghe traversate.

A very versatile kayak, easy to be transported and stored. Suited to be used on the sea, for short to medium trips. It is also suitable for all trips on calm inland waters (lake or river). It is stable in waves with good tracking and a decent cruising speed. It is very comfortable for anyone wishing to spend a long time on the water thanks to its very large cockpit which allows easy entry and exit even in demanding conditions.



ARTIC

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
438 cm	63 cm	24 kg	si - yes

Kayak marino ideale per turismo su media e lunga distanza, è caratterizzato da una chiglia filante ed estremità alte. Artic garantisce facilità di conduzione anche in situazioni con mare agitato. Estremamente stabile, offre buon livello di comfort anche a canoisti di corporatura robusta. Disponibile nelle versioni Artic Base, Artic Sport, dotata di due gavoni stagni e Artic Sport Timone, con timoneria inclusa.

A sea touring kayak ideal for medium to long distances with its fast keel and raised bow and stern. Extremely stable, it can handle rough seas with ease. This boat is very comfortable to paddle even for large paddlers. Available in three versions. Artic Base, Artic Sport, with two watertight hatches, and Artic Sport Timone, with rudder kit included.



NAVIGATOR

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
461 cm	60 cm	24 kg	si - yes

Il suo design stretto e affilato gli consente una velocità avvicinabile a quella di un kayak in composito. Come ogni buon kayak da turismo marino è dotato di due gavoni con paratie e con ampi tappi in gomma del diametro di cm. 23 che consentono un facile accesso ai gavoni. Il kayak Navigator grazie a queste caratteristiche è particolarmente adatto al trekking nautico. Disponibili le versioni Navigator Base ed Explorer.

A sea touring kayak ideal for medium to long distances, It has a good cruising speed, tracks straight and is nice and stable. Navigator Explorer Rudder on request.



SEAFALCON

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
515 cm	58 cm	24 kg	si - yes

Seakayak in polietilene, molto ben accessorizzato, con ottima capacità di carico, adatto all'uso marino, nelle medio-lunghe escursioni marine e su acque calme interne (lago-fiume). Il kayak è dotato di pedaliera regolabile, poggiaschiena, fermapacchi in coperta, tre gavoni di carico uno a prua, uno a poppa e day hatch. È l'ideale per i canoisti in fase evolutiva, che desiderano avere un seakayak più tecnico, che permetta lunghe permanenze a bordo.

A well-outfitted sea kayak which will take a load, suitable for medium to long trips on the sea or on rivers and lakes. It has a good cruising speed, tracks straight and is nice and stable. It can be supplied with a rudder. A boat for those seeking to develop their skills without being difficult to handle or uncomfortable after a few hours' paddling.



CARIBE 2

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
460 cm	75 cm	33 kg	si - yes

Kayak biposto per l'uso marino e acque interne, offre il miglior compromesso fra facilità di conduzione e stabilità. Accessoriato con maniglie ergonomiche gavone stagno ed elastici di coperta, rappresenta un ottimo mezzo per la più tranquilla navigazione marina di coppia e per il noleggio. Timoneria a richiesta.

A double kayak offering a good compromise between handling and stability. With ergonomic end grips, a watertight hatch and deck elastics, it is great for leisure paddling or for rental operation. The basic outfitting makes it unsuitable for long trips or use in high winds.



PINBALL

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
208 cm	62 cm	15 kg	no

Preferisci il torrente duro o ti basta scivolare tra le correnti? fai tuoi duecentotto centimetri di energia, gira, salta, vola dove vuoi, Pinball troverà sempre il livello giusto per fare tutto. Pinball accoglie anche i ragazzi, non li lascia in sosta nei buchi et li riporta sempre al tuo fianco, anche se per loro le "pance" non sono ancora così ben chiare.

You like cart- or split-wheels? But there is no water on any river? Keep smiling, Pinball enables radical moves on every little river. Compact action with 208 cm. The moves are no problem - but it is a problem to stop. You need only short waves for surfing, but they have to be steep.



DEMON

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
239 cm	66 cm	19 kg	no

Kayak per il torrente ad alte prestazioni, progettato per le grandi pendenze e cascate, con fondo planante per la migliore velocità e facilità nell'eskimo. E' perfetto nelle lunghe discese, grazie all'ampia abitabilità interna. Sedile ergonomico, quattro maniglie e due ancoraggi anteriori, espansi interni, pedaliera antisfondamento, centine antisfondamento e tappo di svuotamento.

Is a new, high-performance kayak of compact dimensions conceived for steep torrents and large cascades, but at the same time it is easily handled even by beginners on easy routes or by canoers taking their first course at a kayaking school. It features four handles (one at the bow and three at the stern), two "points" for anchoring spring clips, an ergonomic seat, adjustable puncture-proof footrests, unbreakable polyethylene ribs, and a bailing cap.



XT 260

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
248 cm	63 cm	18 kg	no

È la sorella piccola della XT 300. Rispecchia le stesse caratteristiche di velocità, agilità nelle manovre e stabilità. Trasmette al canoista delle sensazioni di grande facilità di utilizzo, risultando fluido anche con canoisti di peso leggero e con le ragazze. Dotazioni: quattro maniglie, due punti ancoraggio, sedile ergonomico, puntapiedi antisfondamento, centine in polietilene, poggia schiena e cosciali regolabili e tappo di svuotamento.

This is the XT 300's little sister, sharing the same handling features of speed, agility and stability. It is easy to paddle for all kayakers, including girls and light-weights. Reinforcements in the footrest/hull area have led to greater rigidity, a reduction in weight and greatly enhanced performance.



XT 300

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
258 cm	65 cm	18 kg	no

Questo kayak da creek di nuova concezione studiato per un utilizzo estremo, stabile e agile nei cambi di direzione, grande facilità d'utilizzo. Il baricentro basso e il fondo planante garantiscono sicurezza e un facile eskimo. Dotazioni: quattro maniglie, due "punti" ancoraggio, sedile ergonomico, puntapiedi antisfondamento, centine in polietilene, tappo di svuotamento.

Suitable for paddler with heavy-set build, with low baricentre and the gliding bottom make XT300 very stable and fast. Feature: four handles, two point for anchoring spring clips, ergonomic seat, adjustable puncture-proof footrest and bailing cap.



313

Lunghezza - Length	Larghezza - Width	Peso - Weight	Gavoni - Storage hatches
320 cm	62 cm	19 kg	no

Kayak per il torrente, di medio volume con ottima abitabilità, è molto agile tra le onde, perfetto per le lunghe discese, per il noleggìo, l'apprendimento e tutte le attività ricreative. Realizzato in polietilene a media densità, è dotato di sedile regolabile, puntale, maniglie passanti, espansi interni, pedaliera antisfondamento, tappo di svuotamento e poggiaschiena.

White water kayak. It gives incredible performance, highly responsive yet retains that degree of stability. It reduces the possibility of vertical pins. It has adjustable seat, bow cap, drain plug, bulkhead and backrest.



BAY

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	275
Larghezza - Width	cm	80
Peso - Weight	kg	17
Sedili - Seat	n°	1
Gavoni - Storage hatches	n°	-
Gavoni - Storage hatches	cm	-
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	90

Kayak monoposto Sit on Top, con sedile e poggiatesta conformati in coperta; adatto allo svago, nonché versatile tender per qualsiasi imbarcazione. È inaffondabile, autosvuotante; costruito in robusto polietilene, permette di risalire a bordo direttamente dall'acqua ed è impilabile per ridurre gli ingombri nello stoccaggio. A richiesta versione Bay Sport con accessori.

A very versatile, compact one-seater Sit on Top kayak with moulded seat and footrests. It is suited to sea use, limited to short trips, for hire or just for having fun. It is also a practical tender for any kind of boat. It can also be used on calm inland waters (lake and river). The kayak is extremely stable in waves and allows the paddler to re-enter directly from the water. It is unsinkable, self-emptying. It is ideal for novices and can be paddled from the outset with no special kayaking skills required.



ELBA

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	350
Larghezza - Width	cm	75
Peso - Weight	kg	24
Sedili - Seat	n°	1+1
Gavoni - Storage hatches	n°	-
Gavoni - Storage hatches	cm	-
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	120

Kayak monoposto Sit on Top, con la possibilità di trasportare un secondo passeggero di peso contenuto, sedile e poggiatesta conformati in coperta; adatto all'uso su acque calme, nelle brevi escursioni, per il divertimento ed il noleggio. Il kayak è inaffondabile, autosvuotante; non richiede manutenzione ed esperienza nella conduzione, disponibile in versione Elba Sport con sedile-poggiatesta di serie. Permette di risalire a bordo direttamente dall'acqua.

Very versatile kayak, it permits to carry a second light passenger. Sit on Top kayak, it has seat and footrest into deck; Suitable as sea kayak, for short trip, and for renting. It can be use for quite inland boating. stable among the waves permits to onboard directly. On request you can install a comfortable seat/footrest.



PANAREA

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	404
Larghezza - Width	cm	85
Peso - Weight	kg	28
Sedili - Seat	n°	2+1
Gavoni - Storage hatches	n°	-
Gavoni - Storage hatches	cm	-
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	220

Kayak biposto sit on top, con la possibilità di trasportare di un terzo passeggero di peso leggero. Sedili e poggiatesta conformati in coperta; adatto all'uso su acque calme, nelle brevi escursioni, per il divertimento ed il noleggio. Il kayak è estremamente stabile tra le onde e permette di risalire a bordo direttamente dall'acqua. Non richiede esperienza nella conduzione è inaffondabile ed autosvuotante. A richiesta sedili-poggiatesta in nylon.

Two seater Sit on Top Kayak with possibility to carry a third light passenger. It has seat and footrest on deck. Suitable for sea use, for short excursions, can be used for quite inland boating too and renting. Very stable among waves, permits onboarding operation directly from water. Self-emptying kayak. On request comfortable nylon seat-backrests.



MARTINI TANDEM MARTINI SOLO

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	416/285
Larghezza - Width	cm	70
Peso - Weight	kg	35/22
Sedili - Seat	n°	1/2
Elementi - Parts	n°	2/3
Elementi - Parts	cm	160
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	240

Martini Solo e Martini Tandem, kayak monoposto o biposto, divisibili per la massima facilità di trasporto. In pochi secondi Martini Solo si scompone in due parti ed in tre parti Martini Tandem, che può così essere usato come monoposto, unendo la sola poppa e prua o come biposto inserendo il pezzo centrale. Ogni componente è autocentrante e richiede non più di trenta secondi per l'assemblaggio. E' un kayak adatto a tutte le escursioni giornaliere, al divertimento ed alla pesca. Per facilitare la conduzione, Martini Tandem è dotato di timone integrato, azionato tramite la pedaliera, è un importante aiuto alla navigazione, che facilita l'uso del kayak anche in presenza di vento od onde.

The Martini Tandem features two comfortable ergonomical seats equipped with cushy seat pads as well as thigh braces for improved control, multiple cup holders, integrated rudder and easily adjustable rudder pedals. The Martini also features a large, oval dry-hatch aft and a smaller round bow dry-hatch to access two water tight compartments for safe storage of gear on your next adventure. Outstanding performance.



MARTINI TANDEM

TEQUILA TANDEM TEQUILA SOLO

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	416/295
Larghezza - Width	cm	75
Peso - Weight	kg	32/21
Sedili - Seat	n°	2
Elementi - Parts	n°	2/3
Elementi - Parts	cm	160
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	240

Tequila Solo e Tequila Tandem, kayak Sit on Top monoposto e biposto, divisibili. In pochi secondi Tequila Solo si scompone in due parti ed in tre parti Tequila Tandem, che può così essere usato come monoposto, unendo la sola poppa e prua o come biposto inserendo il pezzo centrale. Ogni componente è autocentrante e richiede non più di trenta secondi per l'assemblaggio. Il robusto sistema d'unione rende il kayak adatto agli usi più gravosi, come il noleggio. La lunghezza dei singoli componenti è di circa 165 cm., il loro peso è di circa 12 kg. e semplificano il trasporto con l'auto. Sono kayak inaffondabili ed autosvuotanti, adatti alle brevi escursioni ed allo svago, su acque calme. Poggiaschiena a richiesta.

A fun, versatile and high-performance kayak that, due to its modularity, is exceptionally easy to carry, store, and haul. The revolutionary Solo or Tandem combination is the solution you were waiting for. The Tequila is a rigid high-performance kayak.



TEQUILA TANDEM

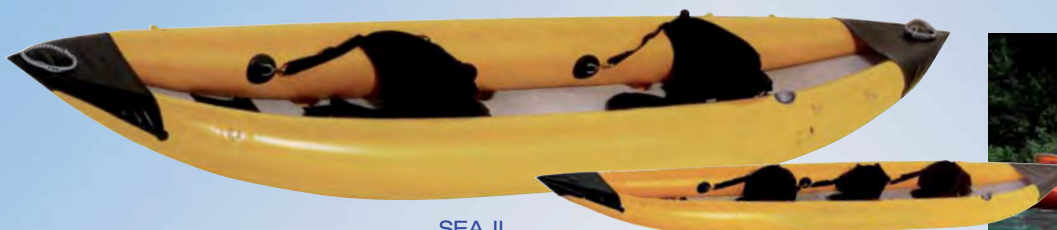
TEQUILA SOLO

SEA II SEA III

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	396
Larghezza - Width	cm	90
Peso - Weight	kg	14.5/15
Sedili - Seat	n°	2/3
Elementi - Parts	n°	-
Elementi - Parts	cm	-
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	220/240

Kayak biposto con la possibilità di richiedere un ulteriore sedile aggiuntivo, versatile, leggero e veloce, è un kayak per il mare e per tutte le escursioni in acque calme. E' facile da condurre ed è utilizzabile anche come kayak singolo. Sistema autosvuotante per scaricare velocemente l'acqua delle onde, sedili e pedaliera regolabili, camere d'aria estraibili, resiste alle abrasioni. In dotazione pompa di gonfiaggio e sacca di trasporto.

It is especially designed for sea traveling. It has more leg and cargo room and is capable of traveling at a higher speed than the shorter kayaks. It is designed for 1, 2 or 3 person operation and is self-bailing. It is a perfect boat for expeditions and extended voyages. Hull and floor are made of durable puncture resistant Sevtex® composite. Removable high-tech drop stitch floor. Includes 2 seats, 2 foot rests, special high pressure pump and nylon carry bag.



SEA II

SEA III

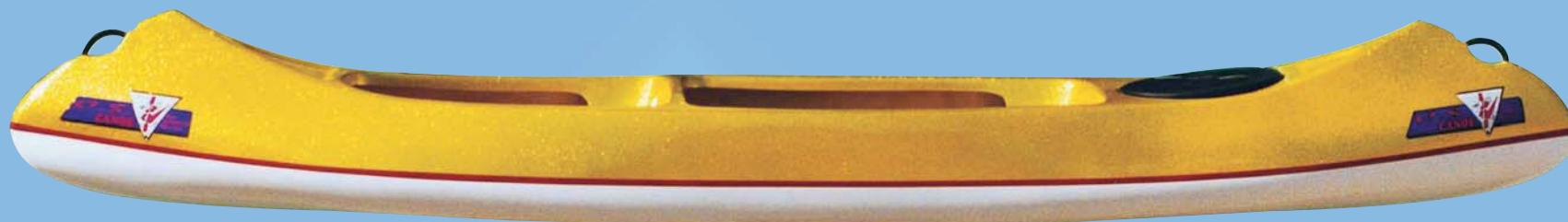


INDIANA 455

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	455
Larghezza - Width	cm	75
Peso - Weight	kg	30
Sedili - Seat	n°	2
Gavoni - Storage hatches	n°	1
Gavoni - Storage hatches	cm	42x30
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	210

Canadese biposto aperta, adatta a tutte le escursioni su acque tranquille, con due comodi sedili, adatti all'uso anche con pagaie doppie, tipo kayak, per una migliore velocità di crociera. Dotata di un gavone stagno posteriore, con tappo di carico ovale, da 42x30 cm. Portata 280 kg., lunghezza 455 cm., larghezza 75 cm. e peso 32 kg., versione Base VTR. A richiesta versione base senza gavone stagno.

A two-seater open canoe suitable for all kinds of trips on calm water, with two comfortable seats. It can also be used with double-bladed kayak style paddles for a higher cruising speed. It is fitted with one watertight rear hatch with oval cover (42x30cm). Maximum load 280kg; length 455cm; width 75cm; weight 32kg for the fiberglass Base version. To special order base version without watertight hatch.



KLEN 470

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	470
Larghezza - Width	cm	85
Peso - Weight	kg	30
Sedili - Seat	n°	3
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	210

Canadese aperta, per tutte le escursioni su fiume e acque tranquille. Imbarcazione molto versatile, con tre sedili rimovibili semirigidi, per un migliore comfort, buona la velocità di crociera e la stabilità. A richiesta sono realizzabili i gavoni stagni a poppa e prua. Dimensioni: lunghezza 470 cm., larghezza 85 cm. e peso ca. 30 kg., versione standard in VTR.

An open canoe for all trips on rivers and calm waters. It is a very versatile boat with three semi-rigid removable seats for improved comfort. It has good stability and a decent cruising speed. To special order watertight hatches can be fitted fore and aft. Dimensions: length 470cm; width 85cm; weight approx. 30kg for standard fiberglass version.



KLEN 520

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	520
Larghezza - Width	cm	85
Peso - Weight	kg	35
Sedili - Seat	n°	4
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	280

Canadese aperta, adatta a tutte le escursioni su fiume e su acque tranquille. Imbarcazione molto versatile, dotata di quattro sedili rimovibili semirigidi, per un migliore comfort, buona la velocità di crociera e la stabilità. A richiesta sono realizzabili i gavoni stagni a poppa e prua. Dimensioni: lunghezza 520 cm., larghezza 85 cm. e peso ca. 35 kg., versione standard in VTR.

An open canoe suitable for all trips on rivers and calm waters. It is a very versatile boat with four semi-rigid removable seats for improved comfort. It has good stability and a decent cruising speed. To special order watertight hatches can be fitted fore and aft. Dimensions: length 520cm; width 85cm; weight approx. 35kg for the standard fiberglass version.



TRAPPER CLUB

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	460
Larghezza - Width	cm	95
Peso - Weight	kg	32
Sedili - Seat	n°	3
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	240

Canoa canadese aperta. Adatta a tutte le escursioni su fiume e acque tranquille, costruita in vetroresina, molto resistente e inaffondabile. stabile e comoda é dotata di tre sedili e di scalmi per l'uso di remi. La poppa tronca e rinforzata, permette l'installazione di un piccolo motore, elettrico o a scoppio, per più rapidi spostamenti. Dimensioni: lunghezza 460 cm., larghezza 95 cm. e peso ca. 32 kg. portata 240 Kg.

Open canoe. Suitable for river and quite inland boating. Fiber-glass constructed, it is very sturdy and unsinkable. stable and comfortable it is provided with three seats and rowlocks. Its aft side is truncated and reinforced permits to install a small engine (electrical or gasoline propelled) to have quickly movement. Dimensions: length 460 cm; width 95 cm; weight approx. 32 kg. burden 240 Kg.



DAKOTA 630

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	630
Larghezza - Width	cm	90
Peso - Weight	kg	38
Sedili - Seat	n°	4/5
Gavoni - Storage hatches	n°	2
Gavoni - Storage hatches	cm	
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	320

Canoa canadese aperta. Adatta alle escursioni su fiume e acque tranquille. È un'imbarcazione molto versatile, in cui é possibile installare sino a cinque sedili, tutti rimovibili ed è dotata di gavoni stagni a poppa e prua. Consente di mantenere delle ottime velocità di crociera, con un'ampia capacità di carico. E' disponibile anche nella versione Dakota C4, priva dei sedili, per le competizioni della categoria. Dimensioni: lunghezza 630 cm., larghezza 90 cm. e peso ca. 38 kg

An open canoe suited to river use and calm waters. It is a very versatile boat which allows the fitting of five seats, all removable if required, it fitted of watertight hatches fore and aft.. This canoe reaches an excellent cruising speed with high load capacity. This model is also available in the Dakota C4 version for competition, with no seats fitted. Dimensions: length 630 cm; width 90 cm; weight approx. 38 kg



TRAPPER

Dati Tecnici - Technical data		
Lunghezza - Length	cm	460
Larghezza - Width	cm	95
Peso - Weight	kg	32
Sedili - Seat	n°	2/3
Gavoni - Storage hatches	n°	2/3
Gavoni - Storage hatches	cm	
Capacità di carico-Weight Capacity	Kg	240

Canoa canadese aperta. Adatta a tutte le escursioni su fiume e acque tranquille. Costruita in robusto 'sandwich' di polietilene a tre strati, di cui il centrale schiumato. Molto resistente agli urti, è inaffondabile. Stabile e comoda, dotata di tre sedili di cui il centrale completo di gavone stagno. Dimensioni: lunghezza 460 cm., larghezza 95 cm. e peso ca. 32 kg. portata 240 Kg.

An open canoe suitable for all river trips and calm waters. It is built in a three-layer 'sandwich' of polyethylene with a foam center. It can take abuse and is stable, unsinkable and comfortable. It has three seats with a watertight hatch incorporated into the middle one. Dimensions: length 460 cm; width 95 cm; weight approx. 32 kg. burden 240 Kg.



Azzali - Play

Pagaia per kayak "Play", realizzata con le pale in ABS e manico in alluminio, priva di manutenzione, ottima per uso amatoriale o per il noleggio, disponibile in ogni misura. A richiesta anche i modelli: "Play Split" scomponibile in due parti e "Play Twin" divisibile e fornita anche di impugnature per la trasformazione in due pagaie pagaie da canadese



Play: A maintenance-free paddle made with blades in ABS and an aluminium shaft. It is excellent for recreational use and hire and is available in all lengths. To order there are also these other models: Play Split: Can be split in two. Play Twin: Can be split in two and can be delivered with grips to turn it into two Canadian canoe paddles.

Bravo Pro - Bravo Super Pro - Bravo Split - Bravo Carbon

Linea di pagaie dall'ottimo rapporto costo-qualità. Leggere e resistenti agli urti, con pale realizzate in ABS rinforzato con fibra. Disponibili nelle versioni Bravo Pro con manico in Ergal, Bravo Super Pro con manico in fibra, Bravo Super Pro Split con manico in fibra divisibile e regolabile e Bravo Carbonio con manico in fibra di Carbonio, Manici con diametro da 29 mm, lunghezze totali da 210 a 230 cm.



A maintenance-free paddle with blades in ABS and a Ergal, Fiberglass and Carbon shaft. It is excellent for recreational use and sea kayaking. Also available with a Bravo Split version. Lengths 210 to 230 cm.

Carlisle - Magic e Magic 2

Pagaia per kayak Magic, Magic2 realizzate con le pale in Nylon e manico in fibra o Ergal da 29 mm e 28 mm, prive di manutenzione, ottime per uso amatoriale, nelle escursioni "leggere" o per il noleggio. Disponibili in ogni lunghezza, con pale da 180 mm (Magic) oppure da 165 mm (Magic2), per giovani ed adulti.



Magic, Magic2: maintenance-free paddles made with blades in Nylon and shafts in fiberglass or Ergal. They are perfect for recreational use on easy trips and for hire. Available in all lengths with 165 mm or 180 mm blades, for youngsters and adults.

Carlisle - Artic 130 e Polar 130

Artic 130 - Polar 130: nuova linea di pagaie per uso marino. Molto resistenti agli urti, con pale realizzate in Nylon rinforzato con Carbonio (Artic 130) e Nylon rinforzato con fibra (Polar 130). Versione con pale da 130 mm ideali nell'uso marino per tutte le escursioni più impegnative. Manici con diametro da 29 mm in composito di Carbonio per Artic 130 ed in composito VTR per Polar 130. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, sistema divisibile "Smart Shaft", peso da 1100 gr.



Artic 130 - Polar 130: a new line of sea paddles. These will take a lot of punishment and have Nylon blades reinforced with carbon (Artic 130) or Nylon reinforced, with shaft (29mm diameter) is of Carbon composite for the Artic 130 and fiberglass for the Polar 130. To order, any overall length and blade offset as well as the split Smart Shaft. Weight 1100 gr.

Carlisle - Artic 160 e Polar 160

Artic 160 - Polar 160: nuova linea di pagaie per uso marino e fluviale. Molto resistenti agli urti, con pale realizzate in Nylon rinforzato con Carbonio (Artic 160) e Nylon rinforzato con fibra (Polar 160). Versione con pale da 160 mm ideali nell'uso marino e fluviale per tutte le escursioni anche le più impegnative. Manici con diametro da 29 mm in composito di Carbonio per Artic 160 ed in composito VTR per Polar 160. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, sistema divisibile "Smart Shaft", peso da 1170 gr.



Artic 160 - Polar 160: a new line of paddles for sea and river use. These will take a lot of punishment and have Nylon blades reinforced with Carbon (Artic160) and Nylon reinforced with fiberglass (Polar 160). The version with 160mm blades is ideal for even the toughest trips. The loom has a 29mm diameter for both models but in Carbon composite for the Artic 160 and in fiberglass for the Polar 160. To order, any overall length and blade offset as well as the split Smart Shaft. Weight 1170 gr.

Carlisle - Artic 175 e Polar 175

Artic 175 - Polar 175: Nuova linea di pagaie per uso fluviale e marino. Molto resistenti agli urti, con pale realizzate in Nylon rinforzato con Carbonio (Artic 175) e Nylon rinforzato con fibra (Polar 175). Versione con pale da 175 mm, per la massima tenuta in acqua specie ad elevate intensità. Ideali nell'uso fluviale ed in tutte le escursioni "leggere" in mare. Manici con diametro da 29 mm in composito di Carbonio per Artic 175 ed in composito VTR per Polar 175. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, sistema divisibile "Smart Shaft", peso da 1180 gr.



Artic 175 - Polar 175: A new line of paddles for sea and river use. These are very strong paddles with blades in Nylon reinforced with Carbon (Artic175) and Nylon reinforced with fiberglass (polar175). It comes with 175mm blades for an excellent grip in the water at a fast stroke. It is ideal for all river trips and light sea trips. The shaft has a 29mm diameter for both models but is in Carbon composite for the Artic 175 and in fiberglass for the Polar 175. To order, any overall length and blade offset as well as the split Smart Shaft. Weight 1180 gr.

Double Dutch - Gull 17 VTR - Gull 17 Carbon

Pagaia per kayak Gull 17, specifica per l'attività in mare e per tutte le lunghe escursioni, con pala stretta da 17 cm., realizzata in VTR Prepreg o Carbon, per delle insuperabili prestazioni ed affidabilità. Di serie manici dritti in Kevlar/Carbonio o Carbonio. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, manici ergonomici e divisibili con sistema Smart Shaft. Diametro dei manici da 28 a 30mm., pesi da 900 a 1150 gr.



Gull: A paddle designed specifically for sea kayaking and all long trips. Blades are narrow at 17cm and made of fiberglass, Prepreg or carbon for unbeatable performance and reliability. Straight shafts of Kevlar/Carbon or Carbon come as standard. To order, any overall length and blade offset as well as split systems "Smart Shaft". Shaft diameter from 28 to 30mm. Weight from 900 to 1150 g.

Double Dutch - Breeze 19 VTR - Breeze 19 Carbon

Pagaia per kayak Breeze 19, con larghezza delle pale di 19 cm., adatta a tutte le escursioni in mare e su acque interne, specialmente per chi ricerca una pagaia che "tenga", per potersi anche allenare, adatta anche alle competizioni. Disponibile nella versione Breeze 19 VTR, con pale realizzate in Prepreg di fibra di vetro e Breeze Carbon, con pale realizzate in Prepreg di Carbonio. Manico in composito Carbonio, con diametri da 28 mm., pesi da 900 a 1100 gr. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, sistema divisibile Smart Shaft ed il montaggio di un manico ergonomico.



Breeze 19: specific for long sea trips, inland boating, and competitions. Blade sizes 19 cm width. Fiberglass or Carbon Prepreg-Epoxy construction with great performances. Composite shaft, diameter from 28 mm. Weight 900 up to 1100 gr. Total length and blade degree on request. To order, any overall length and blade offset as well as split systems "Smart Shaft". Shaft diameter from 28 to 30mm. Weight from 900 to 1150 g.

Double Dutch - Breeze 21 VTR - Breeze 21 Carbon

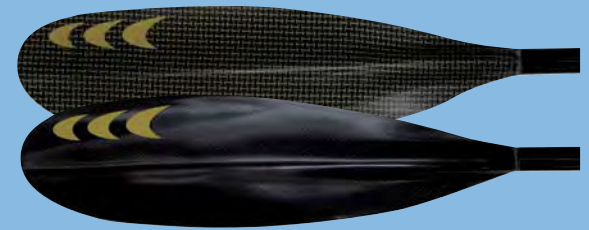
Pagaia per kayak "Breeze 21", con larghezza delle pale di 21 cm., adatta a tutte le escursioni in mare e su acque interne, specialmente per chi ricerca una pagaia "potente", per potersi anche allenare o da usare nelle competizioni. Disponibile nella versione Breeze 21 VTR, con pale realizzate in Prepreg di fibra di vetro e Breeze 21 Carbon, con pale realizzate in Prepreg di Carbonio. Manico in composito Carbonio, con diametri da 28 mm., pesi da 900 a 1100 gr. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, sistema divisibile Smart Shaft ed il montaggio di un manico ergonomico.



Breeze 19: specific for Isea trips, inland boating, and competitions. Blade sizes 21 cm width. Fiberglass or Carbon Prepreg-Epoxy construction with great performances. Composite shaft, diameter from 28 mm. Weight 900 up to 1100 gr. Total length and blade degree on request. To order, any overall length and blade offset as well as split systems "Smart Shaft". Shaft diameter from 28 to 30mm. Weight from 900 to 1150 g.

Prijon Pacific Kevlar Carbon e Carbon

Pagaia per kayak "Pacific", specifica per l'uso in mare, adatta ai viaggi più impegnativi, di lunga durata, con le caratteristiche pale, costruite in Kevlar e Carbonio, dalla forma stretta ed allungata, per una pagaia molto morbida ed economica. Di serie sono montati manici dritti in Kevlar/Carbonio o Carbonio, con diametri da 28 a 30 mm. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, manici ergonomici e divisibili con sistema Smart Shaft. Diametro dei manici da 28 a 30mm., pesi da 850 a 1150 gr.



Pacific: A dedicated sea paddle for long, challenging trips with its characteristic narrow, elongated Kevlar/Carbon blades giving a soft, economical stroke. Straight Kevlar/Carbon or Carbon shafts are standard with 28-30mm diameter. To order, any overall length, any blade offset, cranked shaft and split systems Smart Shaft. Weight from 850 to 1100 g.

Seakinetic Glass e Carbon

Seakinetic: pagaia per l'escursionismo più impegnativo al mare o su acque interne calme, caratterizzata dalla forma a goccia molto rastremata, per il minimo effetto vela, ma con estrema efficienza idrodinamica. Disponibile nella versione con pale realizzate in carbonio o fibra di vetro e manico specifico per mare, in composito di carbonio o di k/c. A richiesta ogni lunghezza e sfasatura delle pale, manici divisibili e regolabili, con sistema Smart Shaft. Pesi: versione intera da gr. 800, a divisibile gr. 970.



Seakinetic: seakayak whole paddle, blades made by carbon or glass fabric. On request, split adjustable seashfts with Smart Shaft joint. Weight: whole Seakinetic from gr. 800 to split gr. 970.

2 Piece Pin - Smart Shaft system



2 Piece Pin: Tubo divisibile in due parti.
2 Piece Pin: Two pieces breakdown shaft.

Smart Shaft: Sistema di regolazione della lunghezza e sfasatura delle pagaie.
Smart Shaft: It permits to adjust the paddle length and blades degree.



Jantex Paddles

Dedicati alla competizione i modelli Alpha, Beta e Gamma, nelle versioni Ultra Light o Stiff e nelle larghezze Small - Medium - Medium Plus. A richiesta punta rinforzata con carbonio o kevlar oppure con alluminio. Manici in carbonio o kevlar, interi o divisibili. Ogni lunghezza o sfasatura della pala.

Born for competition, these are offered in Alpha, Beta and Gamma versions, both Ultra Light and Stiff and in three widths, Small, Medium and Medium Plus. To order the tips can be reinforced with carbon or kevlar. The looms can be in carbon or kevlar, single or split. Blades can be in any length and offset.



Seamarathon

Pagaia divisibile da mare per canoisti evoluti, per le maratone in mare e per tutti coloro che vogliono cimentarsi in una nuova dimensione della tecnica e delle prestazioni, anche nell'escursionismo. Una pagaia che ti farà scoprire un nuovo piacere di pagaiare.

Usata anche nelle più difficili spedizioni in mare, grazie alla sua forma, consente un minore dispendio d'energie ed un ridotto effetto vela. Pagaia con pale in Carbonio e manico in K/C, fornita di serie con giunto centrale, smontabile e regolabile in lunghezza e sfasatura.

New generation split seapaddle, for top seakayaking performance. Kevlar/Carbon split adjustable shaft.

Disponibile con pale in tre larghezze - Available in three blade saizes : A4 16 cm - lungh/lenght 217-227 cm • A5 15.5 cm - lungh/lenght 212-222 cm • A6 15 cm - lungh/lenght 212-222 cm



Seamaster

Seamaster Carbon Plus e Seamaster Carbon Plus Split: pagaia intera o divisibile di tipo Wing, disegnata per le competizioni in mare, fiume e torrente. Massima resa nella pagaiata con tecnica classica Wing, ma buono il suo comportamento anche in caso di vento, con pagaiata meno esposta. E' molto fluido il suo inserimento e la sua estrazione dall'acqua. Pagaia costruita in puro carbonio, con manico ad elevata o media elasticità, per il massimo comfort su ogni distanza, a richiesta anche divisibile e regolabile.

Comes in Carbon Plus and Carbon Plus Split versions. This a wing-type paddle designed for sea, river or white-water competition. Classic wing technique gives top performance but it also works well in a wind with less surface area being exposed. The catch and retrieval phases of the stroke are fluid. This paddle is in pure carbon with a loom giving either medium flexibility or high rigidity. To order also split and adjustable.



K102 Polo Ainsworth

Da Ainsworth la pagaia polo con pale in RIM e manico in composito, ottima combinazione di prezzo e qualità, adatta a tutte le attività sociali ed all'avviamento alla specialità. A richiesta ogni lunghezza.

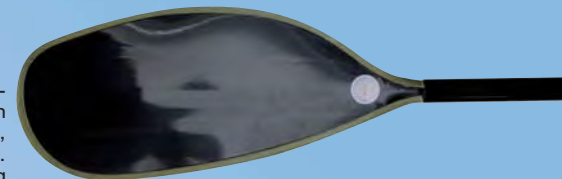
A paddle from Ainsworth with RIM blades and composite loom, offering good value for money and great for all club use and novices in the sport. To order any length required.



Kinetic Polo Gold

Il massimo della leggerezza per la pagaia polo della Double Dutch, sempre con l'esclusivo profilo asimmetrico "Kinetic", la più usata su tutti i campi di gioco. Costruzione delle pale in Carbonio Prepreg con rinforzo in kevlar del bordo e manici polo Kevlar/Carbon e Carbon, normali e rinforzati, diametri da 28.5 mm. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale.

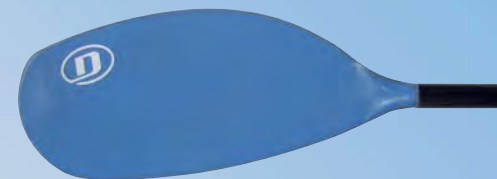
Kinetic Polo Gold: from Double Dutch the top competition polo paddle kevlar edge, with exclusive asymmetric Kinetic profile, ideal for all kinds of athlete for hi-performance matches and dynamism. Carbon Prepreg blades, Kevlar/Carbon & Carbon shafts, standard & reinforced, diameter from 28.5 mm. Total lenght and blades degree on request.



Kinetic Polo Carbon SC

Dalla Double Dutch, in edizione limitata, sempre con l'esclusivo profilo asimmetrico "Kinetic", la versione Semicarbon, per il contenimento dei costi, senza intaccarne l'efficienza. Disponibile senza protezione del bordo, con manici Polo Kevlar/Carbon o Carbon, normali e rinforzati, diametri da 28.5 mm. Sfasatura standard delle pale 85°, ma variabile su richiesta, come la lunghezza totale. Pagaie disponibili in numero limitato.

Polo paddle, with exclusive asymmetric Kinetic profile, ideal for all kinds of athlete for hi-performance matches and dynamism. Carbon and Glass Prepreg blades, no Kevlar edge, Kevlar/Carbon & Carbon shafts, standard & reinforced, diameter from 28.5 mm. Total lenght and blades degree on request. Limited edition.



Kinetic Slalom

Pagaia Kinetic per lo slalom, con pale asimmetriche realizzate in Carbonio Prepreg e manici dritti slalom in Carbonio e Kevlar/Carbonio, con diametri da 28mm. e pesi da 750 gr. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale e manico ergonomico, disponibili anche in kit di montaggio.

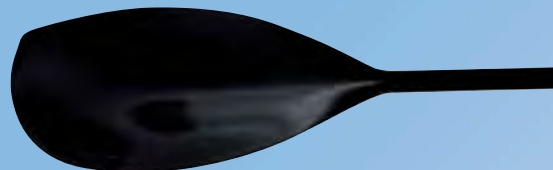
Kinetic: Slalom paddles with asymmetrical blades made of Carbon Prepreg and straight slalom shafts in Carbon and Kevlar/Carbon of 28mm diameter. Weight 750g. To order, any overall length and blade offset, and with cranked shaft. Also available in kit form.



Atomic Slalom

Pagaia Atomic per lo slalom, consente una maggiore presa in acqua con il punto d'applicazione della forza, più vicino all'impugnatura della pagaia, per una maggiore stabilità e precisione nelle manovre. Manici con diametri da 28 mm in Carbonio o Kevlar/Carbonio, peso 750 gr. Disponibile in tre misure: S-M-L. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale e il montaggio di un manico ergonomico.

Atomic: a new paddle for slalom sport, with a more flat surface for more control when you make a bow rudder stroke. Straight slalom shafts in Carbon and Kevlar/Carbon of 28mm diameter. Weight 750g. To order, any overall length and blade offset, and with cranked shaft. Also available in S-M-L sizes and in kit form.



Canadese Slalom



Kinetic - Proton Genius

Pagaia Kinetic o Proton Freestyle, la più diffusa pagaia asimmetrica da competizione, ora anche per freestyle e torrente, realizzata in Carbon o Glass, molto resistente e rigida. Pagaia ad altissimo rendimento, molto veloce e stabile, sempre affidabile in ogni situazione, per delle prestazioni estreme. A richiesta ogni lunghezza totale e sfasatura delle pale, peso da 800 a 1000 gr., manici da 28 mm. a 30 mm., dritti e a richiesta ergonomici.

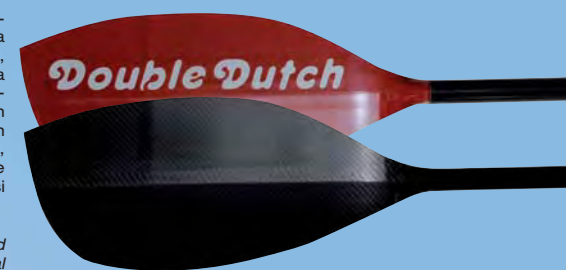
"Kinetic - Proton Freestyle": The favourite asymmetrical competition paddle now available also for freestyle in Carbon or Glass. A very sturdy, rigid paddle giving very high performance and which is fast, stable and reliable even in extreme conditions. To order, any overall length and blade offset. Weight from 800 to 1000 gr., looms from 28 to 30 mm either straight or cranked. Straight Carbon or Kevlar/Carbon Shaft 28 up to 30 mm diameter. Weight 950 up to 1100 gr.



Magiq

Pagaia Magiq: specifica per il Freestyle ed il torrente, realizzata in Prepreg/Epoxi senza anima in espanso. La pala è del tipo corto e Large Size, per avvicinare il punto d'applicazione della forza all'impugnatura per maggiore stabilità e precisione. Disponibile in due versioni: Magiq Glass con pale realizzate in fibra di vetro e Magiq Carbon con pale in Carbonio. A richiesta ogni lunghezza totale, sfasatura delle pale e manico ergonomico, di serie manici in fibra da 28 mm. a 30 mm. dritti, con pesi da 900 a 1100 gr.

Magiq: is a large size freestyle blade, designed for both freestyle and river running. It's a dihedral blade ensures maximum control of the blade. Available in the cheaper Magiq Glass version and in the Magiq Carbon version. Weight from 900 gr. To order, any overall length and blade offset, and with cranked shaft. Also available in kit form.



Carlisle - J Kinetic Sport - Rodeo - Competition

Ottimo pagaie per il divertimento in torrente ed il Freestyle. Perfette per le attività di scuola di canoa ed introduzione allo slalom in acqua mosca. Pale realizzate in Nylon rinforzato con fibra, abbinata a manici in composito, per delle pagaie leggere e resistenti. J-Kinetic Sport è consigliata per tutte le attività di club, l'introduzione allo slalom e le escursioni più semplici, J-Kinetic Competition è consigliata a chi frequenta maggiormente il torrente e si diverte tra le porte dello slalom, J-Kinetic Rodeo è consigliata a chi frequenta assiduamente il torrente, si diverte nel Freestyle. Si sconsiglia l'uso di queste pagaie nel torrente "duro" o per il kayak estremo. Di serie manico dritto in composito, con diametro da 29,5 mm. a richiesta manici ergonomici.

J-Kinetic Sport-J-Kinetic Rodeo-J.Kinetic Competition: excellent paddles for recreation and white water. Made in reinforced plastic material, these paddles are light and fast in the water but are not suited to heavy use. Available with straight fiberglass or Carbon shafts comes as standard with 29.5mm diameter and weight from 1100 gr.



Pagaia "Mitchell" per canadese slalom, con manico ergonomico e pala curva, realizzati in Carbonio Prepreg, dotata di protezione in alluminio in punta. Peso 550 gr.
"Mitchell": A Canadian slalom paddle with cranked shaft and curved blade, made in Carbon Prepreg with an aluminium blade tip protector. Weight 550 gr.

Pagaia "Mitchell Ergo Logik" per canadese slalom, con manico ergonomico e pala curva, realizzati in Carbonio Prepreg, dotata di protezione in alluminio in punta. Peso 550 gr.
"Mitchell Ergo Logik": A Canadian slalom paddle with cranked shaft and curved blade, made in Carbon Prepreg with an aluminium blade tip protector. Weight 550 gr.

Junior

Pagaia per kayak "Junior", realizzata in legno stratificato, specifica per i giovani, leggera, con pale ridotte da 38x16,5 cm., ottima per l'uso amatoriale, per le prime competizioni o per il noleggio, disponibile in misure sino a 190 cm.



Junior: A light-weight paddle made in multi-layered wood designed specifically for youngsters, with reduced blades of 38x16.5cm. It is excellent for recreational use, first-time competitions and hire. Available in lengths up to 190 cm.

Standard

Pagaia per kayak "Standard", realizzata in legno stratificato, robusta, ottima per l'uso amatoriale o per il noleggio, con protezione in punta d'alluminio, disponibile con lunghezze da 200 a 224 cm.



Standard: A strong paddle in multi-layered wood, excellent for recreational use and hire. It is fitted with blade tip protectors in aluminium. Available in lengths 200-224 cm.

Turismo

Pagaia per kayak "Turismo", realizzata in legno stratificato rinforzato, molto robusta, ottima per l'uso amatoriale o per il noleggio, con protezione in punta d'alluminio, disponibile con lunghezze da 200 a 224 cm.



Turismo: A very strong paddle made of reinforced multi-layer wood, excellent for recreational use and hire. It is fitted with blade tip protectors in aluminium. Available in lengths 200-224 cm.

C-Standard



Pagaia per canadese "C-Standard", realizzata in legno stratificato e protezione in punta di alluminio, ottima per l'uso amatoriale o per il noleggio, è molto robusta ed efficiente. Disponibile in versione "C-Slalom" e "Dragon Boat" con misura sino a 160 cm.

C-Standard: A Canadian paddle made in multi-layered wood with aluminium blade-tip protection. Very strong and efficient. It is ideal for recreational use and hire. It is available also in "C-Slalom" and "Dragon Boat" version, 160 cm length.

Sport

Pagaia per kayak "Sport", realizzata in legno stratificato rinforzato, molto robusta, con pale a goccia, specifiche per pagaiare sulle lunghe distanze, ottima per l'uso amatoriale o per il noleggio. Con protezione in punta d'alluminio, disponibile con lunghezze da 205 a 224 cm.



Sport: a very strong paddle in multi-layered wood with tear-drop blades, designed for long-distance paddling or recreational paddling and hire. Fitted with blade tip protection in aluminium. Available in lengths 205 to 224 cm.

KSA

Pagaia per kayak "KSA", realizzata in legno stratificato rinforzato, leggera, robusta, con pale a goccia, specifiche per pagaiare sulle lunghe distanze, ottima per l'uso amatoriale o per le competizioni, disponibile con lunghezze da 200 a 224 cm., pale con larghezze da 17 a 21 cm. e pesi da 950 a 1150 gr. a seconda delle versioni.



KSA: A strong, light-weight paddle made of reinforced multi-layered wood with tear-drop blades, suitable for long distances and recreational or competition use. Available in lengths 200 to 224 cm, blade widths 17 to 21 cm, weight from 950 to 1150 gr. according to size.

Eskimo

Pagaia per kayak "Eskimo", realizzata in legno stratificato rinforzato, robusta, con pale allungate, specifiche per pagaiare sulle lunghe distanze, ideale nell'uso marino, utilizzando un sea kayak.



Disponibile in due misure: 230 e 240 cm
Eskimo: A strong paddle made of reinforced multi-layered wood with longer blades, suitable for sea kayaking and long distances. Available in two lengths: 230 and 240 cm.

C-Play



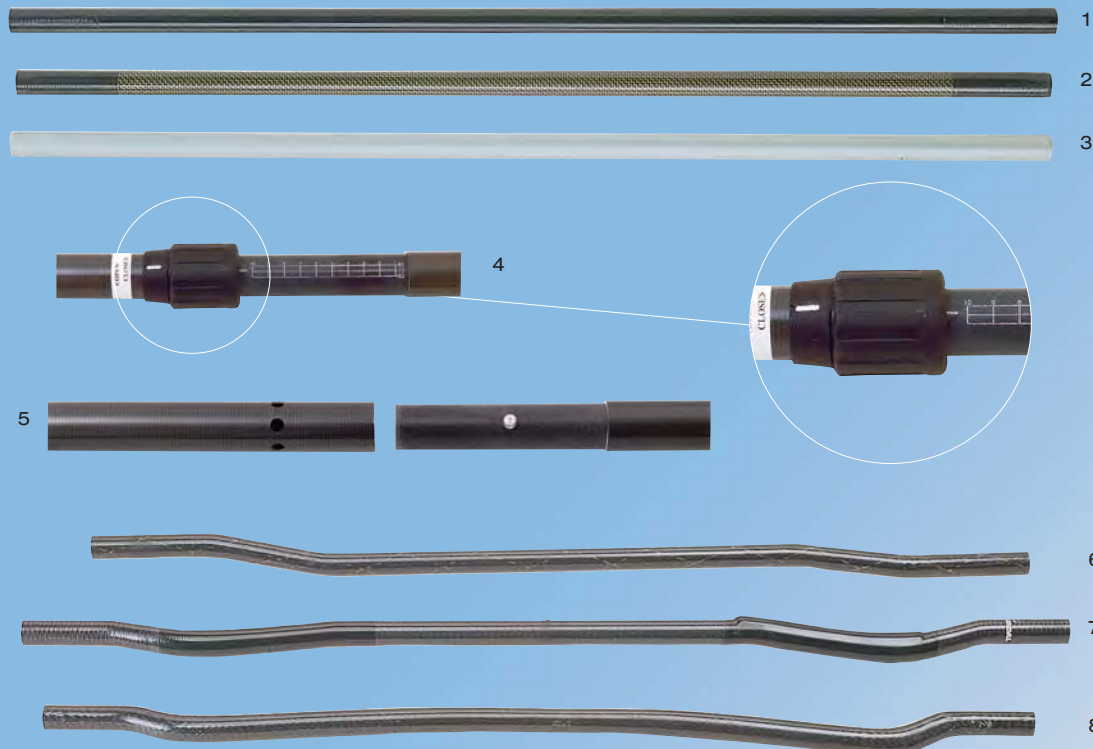
Pagaia per canadese "C-Play", realizzata con le pale in ABS e manico in alluminio, priva di manutenzione, ottima per uso amatoriale o per il noleggio. Disponibile con misura standard di 160 cm. o come da richiesta.

C-Play: A maintenance-free Canadian paddle with the blade in ABS with an aluminium shaft. It is excellent for recreational use and hire. It is available in the standard 160 cm length or to order.

Accessori per pagaie - Paddle accessories

Manici pagaie: dritti in carbonio kevlar/carbonio, VTR ed alluminio diametri da 27,8 a 30 mm, normali e rinforzati, dritti ed ergonomici. Interi, divisibili e divisibili con regolazione, (Vario Joint e Smart Shaft system). Per mare gara e torrente

Paddle shafts: In kevlar/carbon, fiberglass and aluminium with diameters from 27.8 mm to 30 mm, standard or reinforced, straight or cranked. They can be delivered complete, split or split adjustable (Vario Joint or Smart Shaft system). For sea, whitewater or competition



Manici pagaie dritti Handles paddles

1. Tubo dritto "Carbonio" o "VTR".
Straight shaft in "Carbon" or "Glass".
2. Tubo dritto "Kevlar/Carbonio".
Straight shaft in "Kevlar/Carbon".
3. Tubo dritto "Ergal".
Straight shaft in "Ergal".
4. Tubo divisibile "Smart Shaft".
Split shaft "Smart Shaft".
5. "Two Pieces Pin"
manico divisibile in due parti.
Split shaft "Two Pieces Pin".

Manici pagaie ergonomici Cranked paddle shafts

6. Tubo ergonomico "Double Torque".
Cranked shaft "Double Torque"
7. Tubo ergonomico "Ergo Dutch".
Cranked shaft "Ergo Dutch"
8. Tubo ergonomico "Modified Crank".
Cranked Shaft "Modified Crank"



Componenti tubi - Shaft accessories

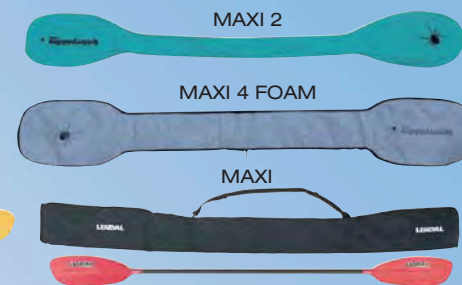
9. Paragocce smontabili
Removable drip rings
10. Guaina termoretraibile
Shrink-fit sheath
11. Grip ovalizzante (lungo e corto)
Ovalised grip (long or short)
12. Collante alta temperatura
High-temperature adhesive
13. Paragocce fissi
Fixed drip rings



MINI



MIDI



Paddle Bag: sacche per il trasporto delle pagaie intere e smontabili. Disponibili nelle versioni Maxi per pagaie intere fino a 225 cm. per due o quattro pagaie, con protezione in foam, Midi per pagaie smontabili in 2 pz. e Mini per pagaie smontabili in 4 pezzi.

Paddle Bags For carrying complete or split paddles. Available in three versions: Maxi, for two or four paddles and max length up to 225cm; Midi for paddles split in two; Mini for paddles split into four sections.





TRISULI: salvagente per torrente, specifico per i percorsi impegnativi. Dotato di: fasce riflettenti, due tasche anteriori con chiusura a zip e tasca anteriore a rete, tasca posteriore per corda sicurezza, regolazione spallacci e fianchi. Fascia imbracco con dissipatore ad apertura rapida e cow tail. Airex ed omologazione CE 50N

TRISULI: WW buoyancy aid, high density PVC foam, comfort neopren adjustable shoulders, rear pocket, reflecting tapes, two front pocket and fast belt opening clip with cow tail. Omologation CE 50N



GUIDE: salvagente per gli usi più gravosi, ad elevato galleggiamento, da 110N a 140N secondo taglie. Molto robusto, dotato di imbracco, tasche anteriori e marsupio posteriore per la corda da lancio, T-Cow, ferma coltello, inserti rifrangenti, regolazione in vita. Particolarmente indicato per i professionisti del rafting e della canoa-kayak.

GUIDE: buoyancy aid for professional use and for max security in the water sports. From 110N to 140N following sizes.



NJ TEAM: salvagente per Slalom e Discesa e kayak da mare, grazie al suo disegno "corto", che non interferisce con il paraspruzzi. Espanso in morbido "AIREX", garanzia di reale sicurezza e qualità dei materiali. Omologazione CE50N.

NJ TEAM: Slalom/Down River buoyancy aid. Special short size for seakayaks and short paddlers. CE50N approved.



SANDILINE SLIM: salvagente top gara della Sandi Line, per kayak e canoa, rispondente alle più recenti normative ICF, con omologazione EN ISO12402-5 - CE 50N. Massima leggerezza e libertà nei movimenti.

SANDILINE SLIM: competition buoyancy aid, new design, greatest fitting. EN ISO12402-5 CE50N approved.



SANDILINE PRO: salvagente da gara altamente performante, per kayak e canoa, omologato EN ISO12402-5 CE 50N, rispondente alle più recenti normative ICF, con regolazione in vita e su spallacci. Grande comfort anche nelle lunghe escursioni con seakayak. Disponibile pure in taglie Junior.

SANDILINE PRO: A high-performance competition PFD for kayak and canoe which meets standards EN ISO 12402-5 CE 50N



SANDILINE RACE: salvagente da gara altamente performante, per kayak e canoa, omologato CE 50N, con regolazione in vita e morbidi spallacci in neoprene. Grande comfort anche nelle più lunghe escursioni con seakayak.

SANDILINE RACE: PFD for competition, It includes waist adjustment and and shoulder straps in neoprene. Meets CE 50N standards.



POLO NJ: salvagente per polo-kayak ed uso sportivo, con regolazione in vita, doppia numerazione e colori.

POLO NJ: polo Life vest for kayak polo sport with waist adjustment.



REED AQUATIC PRO: per escursionismo e spedizioni, con completa dotazione d'accessori di supporto alla navigazione. Regolazione di spallacci, fianchi e vita. Inserti riflettenti su spalle, tasca per lampada anteriore e posteriore, tasca per camel back, due tasche anteriori con rete e chiusura zip, scaldamani.

REED AQUATIC PRO: specifically designed for Sea Kayaking and Touring, but is also good for level 2 whitewater, rafting and recreational paddling.



OCEAN: salvagente specifico per i percorsi lunghi ed il campeggio nautico. Dotato di: fischietto, fasce riflettenti, due tasche anteriori, scaldamani, tasca posteriore con camel back, regolazione spallacci e fianchi, con apertura rapida tramite zip nel lato dx. Airex ed omologazione CE 50N.

OCEAN: buoyancy aid for sea or estuaries. Ideally suited to night sea paddling, front and rear reflective tape, two front pockets and a rear one with 1 lt. camel back included, right side with zip fast opening. Omologation CE 50N.



ZOOM: salvagente per escursionismo in mare ed in acque interne, con spallacci, vita e fianchi elasticizzati e regolazione in vita con velcro, chiusura con zip. Due tasche frontali con chiusura a velcro ed una con chiusura a cerniera. Omologazione CE 50N, interno in morbido foam di PVC.

ZOOM: buoyancy aid for sea and inland calm water, elastic shoulder, waist and two adjustable buckles. Two front pocket with velcro clousure e one with zip. Omologation CE 50N, PVC soft foam.



OLA: salvagente per escursionismo, con spallacci, vita e fianchi elasticizzati, regolazione in vita con velcro, apertura rapida con zip al lato destro. Una tasca frontale con rete e chiusura a velcro. Omologazione CE 50N.

OLA: buoyancy aid for sea and inland calm water, elastic shoulder, waist and two adjustable buckles. One front pocket with velcro clousure. Side fast opening zip. Omologation CE 50N, PVC soft foam.



NJ EXTRA: salvagente per fiume e mare con zip anteriore e morbido Airex® per la massima vestibilità, durata e sicurezza. Omologazione CE50N.

NJ EXTRA: buoyancy aid for sea and river water. Frontal zip. CE50N approved.



KAAKI: salvagente per escursionismo, ideale anche per la pesca in kayak o da terra. Dotato di: fasce riflettenti, quattro tasche anteriori, due buste a rete, regolazione spallacci, vita e fianchi. Airex ed omologazione CE 50N.

KAAKI: paddling buoyancy aid for sea or estuaries, for fly fishing and kayak fishing. Front and rear reflective tape, four front pockets. Omologation CE 50N.



NICOLAJ 100N: salvagenti con omologazione CE100N. Approvati come dotazioni di bordo per natanti, in taglie per adulti o bambini.

NICOLAJ 100N: men and children buoyancy aid (with security belt for children). CE100N approved.



Sandi Canadian: paraspruzzi canadese, bifoderato con cucitura e termosaldatura. Bordo in neoprene su pozzetto.

Sandi Canadian: spraydeck, lined with seam and welding. Neoprene edge on cockpit.

Kayak Gara: paraspruzzi in neoprene bifoderato 3 mm. per Slalom, Discesa e Polo.

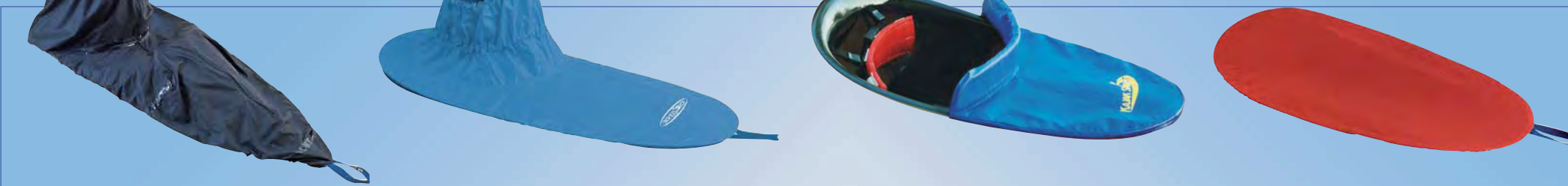
Kayak Gara Lined spray deck in 3mm neoprene for slalom, whitewater and Polo.

Inuk 60 - Inuk 70 - Extrem 83 - Turismo 92: paraspruzzi escursionismo in neoprene bifoderato 3 mm nei modelli, per tutti i kayak da mare e torrente con pozzetti da 60 a 95 cm.

Inuk 60 - Inuk 70 - Extrem 83 - Turismo 92: tourism spraydeck Lined spraydecks in 3mm neoprene for models and for all sea and whitewater kayaks with cockpits from 60 to 95cm.

Copripozzetto Neoprene per pozzetti da 72-83-92 cm. ed Unalsaka Centrale, Inuk piccolo (InukS), Inuk grande (InukL).

Neoprene Cover Deck 72-83-92 and Central in Unalaska kayak-Inuk small and big.



Olimpica: paraspruzzi per la Velocità. Realizzato in Nylon e fascia in neoprene. Disponibile in versione "Marathon" con cerniera.

Olimpica Spray decks for Olympic canoeing in Nylon with neoprene band. Available also in "Marathon" version with zip.

Paraspruzzi PVC: paraspruzzi per escursionismo in Nylon o PVC. Tre misure 72-83-92 cm

Paraspruzzi PVC: Made for touring in nylon or PVC. In three sizes: 72-83-92mm.

Kayak Sport Sun: semiparaspruzzi per escursionismo in Nylon o PVC. Regolabile per le misure 72-83-92 cm.

Kayak Sport Sun: made for touring in nylon or PVC. Adjustable for three sizes: 72-83-92 mm.

Copripozzetto PVC o nylon: per pozzetti da 72-83-92 cm per la competizione o il turismo.

PVC Cover Deck: for competition or tourism. Available in three sizes: 72-83-92 cm.



Sandi Combo Skin Race Short: completo giacca d'acqua e paraspruzzi per Canadese e Kayak, con manica lunga in neoprene 05.

Combo Skin Race Short: paddling jacket and spraydeck for canoe and kayak, with neoprene 05 long sleeves.



Sandi Combo Skin Race Long: completo giacca d'acqua e paraspruzzi per Canadese e Kayak, con manica lunga in neoprene 05.

Sandi Combo Skin Race Long: paddling jacket and spraydeck for canoe and kayak, with neoprene 05 long sleeves.



Sandi Combo Long/Short Race Splash: completo giacca d'acqua in nylon, manica lunga, termosaldata e paraspruzzi, in neoprene bifoderato per canadese e kayak.

Sandi Combo Long/Short Race Splash: nylon paddling jacket with long sleeves, welded and lined neoprene spraydeck for canoe and kayak.



Aquatherm Spray Deck: paraspruzzi in tessuto leggero e robusto, chiusura a doppio cordone, vestibilità assoluta.

Aquatherm Spray Deck: with lightweight revolutionary design. Ideal for slalom, sea kayaking, polo, touring and recreational use. Draw cord waistband.



Vest and Aquatherm: completo con canottiera e paraspruzzi per il kayak polo e la competizione, molto leggero, vestibilità assoluta.

Vest and Aquatherm: offers great torso cover whilst keeping the arm pits and upper chest vented. Super Stretch Aquatherm Deck.



Competition Short Sleeve Aquatherm: giacca a maniche corte e paraspruzzi in tessuto leggero ed impermeabile, con interno termico. Disponibile anche a maniche lunghe.

Competition Short Sleeve Aquatherm: super-thermal, waterproof, windproof membrane tops Comes with the incredibly lightweight and durable super-stretch Aquatherm deck. Tough Non latex, non splitting cuff and neck seals.



Unisex Long Sleeve: giacca d'acqua manica lunga, con interno termico, adatta a tutte le stagioni.

Unisex Long Sleeve: the lightest thermal technical outer layer for all season paddling, offering unrestricted freedom of movement. Two neck seal options available.



SANDILINE VALKYRIA: giacca d'acqua per kayak mare, specifica per spedizioni e lunghe escursioni ognitempo. Tessuto rinforzato, traspirante, impermeabile, con cappuccio a scomparsa e collo, doppi polsi e vita in neoprene. Tasche a spalla. Disponibile anche il solo cappuccio.

SANDILINE VALKYRIA: lightweight, comfortable & durable. Breathable & waterproof Cordura reinforcement fabric, double neoprene gaskets on wrists, arm pocket, welded seams, light, adjustable & foldable hood.



Cruiser: giacca d'acqua per kayak, canoa e rafting. Termosaldata, con collo, polsi, e vita regolabili e tasca anteriore

Cruiser Spray tops 100% nylon coated breathing PU, long sleeves, collar, handles and girdles in adjustable neoprene by Velcro®, seams tight, waterproof ventral pocket.



Race Long e Short: giacca d'acqua per competizione, ed escursionismo, manica lunga o corta, con collo regolabile e polsi in neoprene. Realizzata in tessuto tecnico leggero o medio, impermeabile con termosaldature.

Race: paddling jacket for competition slalom and whitewater with adjustable neck and neoprene wrists. Made in technical, sealed, light or medium weight, waterproof fabric.



Sandi Race Splash Long: giacca d'acqua manica lunga, con termosaldatura e collo, polsi e vita in neoprene. Tessuto medio o leggero. Per adulti e bambini.

Sandi Race Splash Long: long sleeves paddling jacket, light or medium weight, welded, with neoprene neck, adjustable waists and wrists.



Sandi Splash Race Short: Giacca d'acqua manica lunga, con termosaldatura e collo, polsi e vita regolabile, in neoprene. Tessuto medio o leggero. Per adulti e bambini.

Sandi Splash Race Short: Competition paddling jacket, light or medium weight, welded seams, neoprene neck, sleeves and waist.





Sandi Lycra T-Shirt: maglia in lycra, manica corta, massima vestibilità e protezione anti UV.

Sandi Lycra T-Shirt: short lycra T-Shirt, UV protect.

Sandi Lycra Shirt: maglia in lycra, manica corta, massima vestibilità e protezione anti UV. Anche in taglia Junior.

Sandi Lycra Shirt: long lycra shirt, UV protect. Available in Junior size.



Pre-Bent Long Trousers: pantaloni lunghi, impermeabili e termici, massima vestibilità.

Pre-Bent Long Trousers: fits best when sat or kneeling for paddling. High back. External waterproof taping to strengthen seat and gusset areas.

Sandi Skin Pant: pantalone in neoprene 0.5 mm o in neoprene 2 mm.

Sandi Skin Pant: long trousers made by neoprene 0-5 mm or neoprene 2 mm.

Sandi Skin Pinocchietto: pantalone midi in neoprene 0.5 mm o in neoprene 2 mm.

Sandi Skin Pinocchietto: midi trousers made by neoprene 0-5 mm or neoprene 2 mm.

Sandi Skin Bermuda: bermuda in neoprene 0.5 mm o in neoprene 2 mm.

Sandi Skin Bermuda: shorts made by neoprene 0-5 mm or neoprene 2 mm.



HH Lifa Dry T-Shirt: abbigliamento intimo tecnico, specifico per attività intense, favorisce la traspirazione ed il comfort.

HH Lifa Dry T-Shirt: underwear T-shirt, very comfortable, for high intensity sport activity.

HH Lifa Dry Shirt: abbigliamento intimo tecnico, specifico per attività intense, favorisce la traspirazione ed il comfort.

HH Lifa Dry Shirt: underwear shirt, very comfortable, for high intensity sport activity.

HH Lifa Warm: abbigliamento intimo tecnico, peso medio, con lana Merinos, specifico per attività intense ed ambienti freddi, favorisce la traspirazione ed il comfort.

HH Lifa Warm: underwear shirt, very medium weight, with Super Fine Merino Wool. This means you get extreme insulation and superior evacuation of moisture.

SANDILINE MATRIX: abbigliamento intimo altamente tecnico per uomo e donna, favorisce la rapida eliminazione del sudore, mantenendo la pelle più asciutta. Le zone di compressione riducono il rischio di traumi.

SANDILINE MATRIX: helps to regulate the body temperature & to keep it constant. The graduated compression areas keep the muscle vibrations under control & stabilizes it avoiding energy waste.



Short John: per tutte le attività in acqua, Short John in neoprene 3 mm.

Short John: for all water sports, Short John in 3 mm neoprene.



Long John: per tutte le attività in acqua, Long John in neoprene 3 mm.

Long John: for all water sports, Long John in 3 mm neoprene.



Canotta in neoprene 3 mm.

Vest in 3 mm neoprene.



Giacca d'acqua in neoprene 3 mm., per tutte le attività in acqua, molto calda, lascia libero il movimento delle braccia.

3 mm neoprene Dry Bag, very comfortable for all water sports.



Beach Surf: scarpetta leggera in morbido caucciù, dalla misura 31.

Beachsurf: light rubber watershoes, from size 31.

Florida: morbide scarpe in neoprene con suola in gomma flessibile e resistente.

Florida: soft shoes in neoprene with tough, flexible rubber sole.

Canoe: stivaletto in neoprene 4 mm. con cerniera.

Canoe: boot in 4mm neoprene with zip.

Sandi Shoes: calzatura leggera in neoprene e suola in gomma.

Sandi Shoes: light shoes in neoprene and soft rubber.

Calzari Calzari in neoprene 3/5 mm. , bifoderati.

Socks: lined socks in 3/5mm neoprene.



Manopole in neoprene 3 mm.

3 mm neoprene Paddle Mitt.



Guanti in neoprene 3 mm.

3 mm neoprene Gloves.



Cappuccio in neoprene 3 mm.

3 mm neoprene Hood.



Cuffia neoprene 1,5 mm.

1.5 mm neoprene Skull Cap.





CE



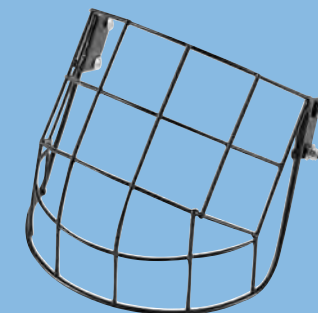
CE



CE



CE



Surf: casco regolabile leggero e molto protettivo. Adatto a tutte le attività in torrente. Omologato CE.

Wild Water Tour: casco molto protettivo e leggero, regolabile; ideale per gara e torrente. Omologato CE.

Wild Water Gara: casco regolabile ideale per la gara e ottimo nel torrente. Omologato CE.

ACE AP4000: casco regolabile per Slalom, Discesa e kayak Polo. Leggero e confortevole. Omologato CE.

Face Guard: griglia protettiva per Kayak Polo adattabile a vari tipi di casco.

Surf: Lightweight adjustable helmet offering good protection. Suitable for all whitewater activity. CE approved.

Wild Water Tour: Lightweight adjustable helmet offering good protection. Ideal for competition and whitewater. CE approved.

Wild Water Gara: Adjustable helmet ideal for competition and excellent for whitewater. CE approved

ACE AP4000: adjustable Slalom, Down River and Polo kayak. Light and comfortable. CE approved.

Face Guard: made for Kayak polo and adjustable for various types of helmet.



Sacche da lancio: sacche disponibili in lunghezza da 14 a 25 m. con corda galleggiante.

Sacchi di punta: sacchi gonfiabili preformati per galleggiamento di canoe e Kayak.

Paddle Float: sacca di sicurezza galleggiante, da applicare alla pagaia in casi di necessità.

Sacche stagne: sacche da 13 a 80 litri di capacità.

Mobile Bag: portatelefonino o portadocumenti stagno.

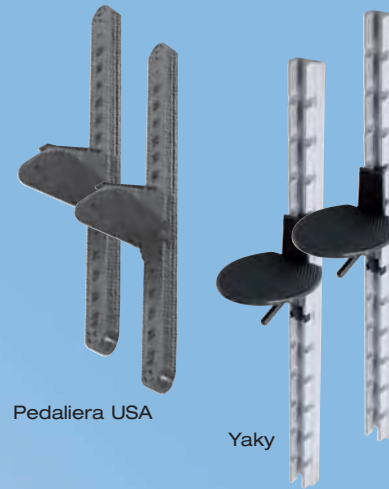
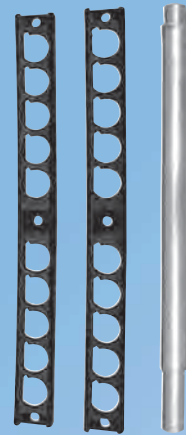
Throw bags: available in 14-25 m lengths with floating lines.

Buoyancy bags: pre-shaped inflatable bags to keep canoes and kayaks afloat.

Paddle float: inflatable bag to place around the paddle blade in case of necessity.

Dry bags: 13 to 18 litres capacity

Mobile Bag: waterproof mobile phone holder and document wallet.



Pedaliera TwisteR: con pedale basculante per timoneria, regolabile in navigazione, realizzata in robusto materiale plastico.

Pedaliera TwisteR: rudder steering adjustable plastic footrest.

Pedaliera Alu: pedaliera in alluminio regolabile. Lunghezza massima 30 cm., a richiesta lunghezze diverse. Disponibile in versione Slalom o Discesa e Polo. Interasse fori standard 29.5 mm.

Pedaliera Alu: 30 cm adjustable aluminium footrest. On request for Slalom or White Water and Polo kayaks.

Pedaliera a tubo: pedaliera regolabile a tubo telescopico con molla e bulloneria di fissaggio in acciaio inossidabile.

Pipe footrest: adjustable telescopic pipe footrest with spring and attachments in stainless steel.

Pedaliera USA: pedaliera regolabile in materiale plastico.
Pedaliera USA: adjustable plastic footrest

Yaky: pedaliera regolabile con corsia in alluminio.

Yaky: aluminum adjustable footrest.

Pedaliera KS: Pedaliera KS: pedaliera regolabile della kayak Sport, pedali con sistema di bloccaggio, interasse fori da 36 a 37 cm., viteria inox di fissaggio in dotazione. A richiesta, disponibile su tutti i nostri kayak.

Pedaliera KS: kayak adjustable footrest made by Kayak Sport.

Hybrid Foil closed



Hybrid Foil open



Blade Housing closed



Blade Housing open



Logik Track closed



Logik Track open



Navigator closed



Navigator open

Escape closed



Escape open

Hybrid Foil: timone a ribaltamento totale in coperta, realizzato in nylon rinforzato. Innesto a baionetta.

Hybrid Foil: Revolving Rudder on deck, made by nylon and with bayonet pin.

Blade Housing: timone con innesto a baionetta con interasse di 23 mm. Rotazione della lama a riposo di 180°. Costruzione in nylon ed alluminio.

Blade Housing: made by nylon and aluminium, with bayonet pin. 23 mm wheelbase. 180° revolving blade.

Logik Track: timone con innesto a baionetta. Rotazione della lama a riposo di 180°.

Logik Track: made by nylon, with bayonet pin. 180° revolving blade.

NAVIGATOR: dalla Kayak Sport il timone con lama a ritiro scorrevole in coperta e bloccaggio in acqua, perno da 10 mm.

NAVIGATOR: Instead of rotating the blade around the axel it slides smoothly on the deck and back to the water. The blade also has a new locking mechanism.

Escape: timone per kayak biposto e monoposto, con lama lunga a ribaltamento totale in coperta. Realizzato in nylon con innesto a baionetta.

Escape: Revolving Rudder on deck for kayak one or two seater, with long blade and bayonet pin.



Kayak Marsupium: tasca marsupio sottocoperta per stivaggio della pompa manuale ed altri oggetti. Completa di sostegno elastico e pannello d'appoggio in plexiglass trasparente.

Kayak Marsupium: underdeck kayak marsupium pocket for removable bilge pump.



A



B

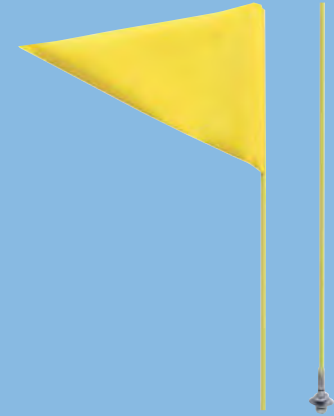
Pedane Poggiapiedi: pedane poggiapiedi a piastra, per un migliore appoggio dei piedi, da montare sulla Pedaliera Telescopica. "A" pedana semplice, senza timone e "B" pedana con alloggiamento pedali per controllo timone.

Pedane Poggiapiedi: footrest composite plate, "A" no rudder steering pedals, "B" with recess for rudder steering pedals.



Henderson Compac 50: pompa di sentina a leva verticale rimovibile. Montaggio ad incasso in coperta, dotata di coperchio esterno coprinnesto leva.

Henderson Compac 50: bilge pump with removable upright lever. Recessed deck mounting with outer cover to hide lever mounting.



Safety Flag: bandiera di segnalazione per kayak, completa di asta flessibile e smontabile, con sistema di fissaggio in coperta. Aumenta la visibilità del kayak.

Safety Flag: Safety removable kayak flag



Ergo Seat : sedile anatomico in polietilene, molto confortevole, fornito con poggiaschiena regolabile di tipo Comfort, adattabile ai kayak amatoriali in fibra, con pozzetti di larghezza da 36 a 47 cm.

Ergo Seat : ergonomic seat, furnished with backrest "Comfort". For composite seakayaks. Cockpit width range: 36 to 47 cm.



Minibox : mini gavone da applicare in coperta, internamente al kayak. Tappo di carico stagno da 10 cm.

Minibox: knee tube to fit under the deck. 10cm waterproof storage lid.



Silva 70UN: bussola rimovibile con innesto su supporto in coperta per kayak.

Silva 70UN: Removable kayak compass to fit deck-mounted support.

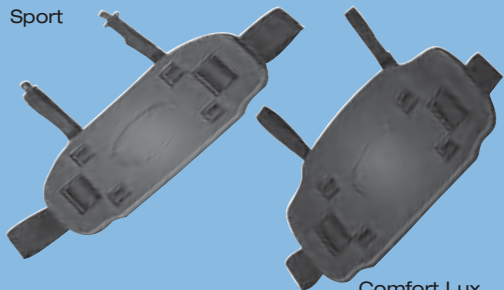


Silva 70P: bussola da incasso in coperta, per kayak, molto ben leggibile e precisa.

Silva 70P: Deck-recessed kayak compass.

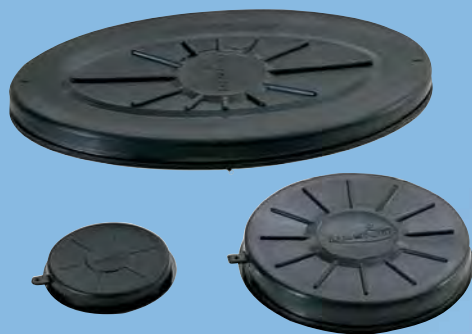


Sport



Comfort

Comfort Lux



Poggiaschiena: poggiaschiena regolabili con imbottitura, varie altezze.

Backrest: Adjustable padded backrest. Various sizes.

Tappi stagni: tappi stagni per canoe e Kayak, completi di flangia, misure disponibili: 10-15-20-24-42x30-44x26 cm.

Storage Hatch: hatch and rim for canoes and kayaks. Available sizes: 10-15-20-24-42x30-44x26 cm.

Tappi stagni: tappi stagni morbidi e leggeri per canoe e Kayak, circolari 20 e 24 cm. e misura unica ovali.

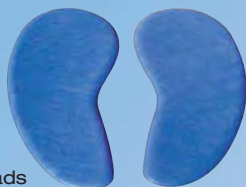
Hatch Covers: very light soft hatch covers for canoes and kayaks, waterproof Available sizes: round 20-24 cm. and one size oval.

Paddle Selfrescue Grips: coppia d'ancoraggi fermapagaia con strap, perfetti per bloccare la pagaia nell'utilizzo del paddle float. Bulloneria di fissaggio inclusa.

Paddle Selfrescue Grips: grips for self-rescue with a paddle float. Easy to retrofit, strong and very simple to use.



Seat Pad



Thigh Pads



Micro Bozzello



Rec Deck Fitting



HM Deck Fitting



Fastener



Deck Fitting



Ponticello inox Eye Straps



Bussola timone Rudder sleeve



Tappo svuotamento Drain bung

Seat Pad: coprisedile in espanso adesivo. Seat Pad: In adhesive closed-cell foam.

Thigh Pads: coppia ginocchiere adesive. Thigh Pads: Adhesive thigh braces sold in pairs.

Micro Bozzello: per scorrimento scotte fino a 4 mm. Recessed Deck Fitting: For deck lines. Deck Fitting: passacavi con fissaggio a vite in coperta.

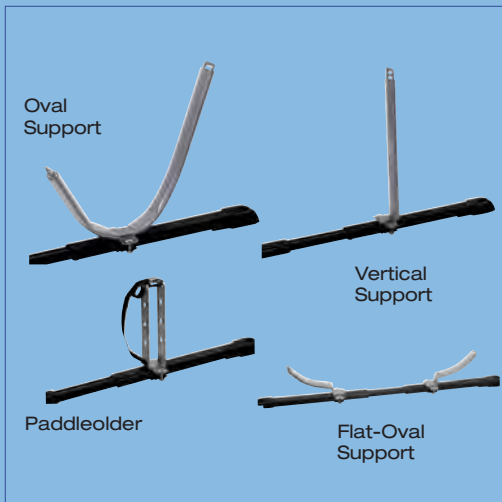
Micro Block: For running line up to 4 mm. Recessed Deck Fitting: For deck lines. Deck Fitting: Screw fitted for deck lines.

HM Deck Fitting: passacavi da incasso in coperta. Fastener: supporto a vite inox da 5 mm. per pedaliera Ponticello 7: ponticello 7 mm inox

HM Deck Fitting: Recessed deck fitting for deck lines. Fastener: 5 mm. screw-fit for footrest. Ponticello 7: stainless still 7 mm. eye straps.

Bussola per timone: bussola in acciaio inossidabile per perno timone da 10 mm. per laminazione, disponibile anche con aletta supporto esterno Rudder Sleeve: laminated rudder sleeve, in stainless steel for 10mm rudder pin.

Tappo svuotamento: tappo per scarico acqua per kayak e canoe Drain bung: for kayak and canoe.



Portacanoe per auto: supporti a gondola o a paletto, per il trasporto di canoe e kayak, da applicare alle barre portatutto dell'auto, su richiesta, disponibili anche gli adattatori per barre portatutto di diversa forma e dimensione.

Eckla Roofracks Supports: canoes and kayaks supports to fit on car roofrack.



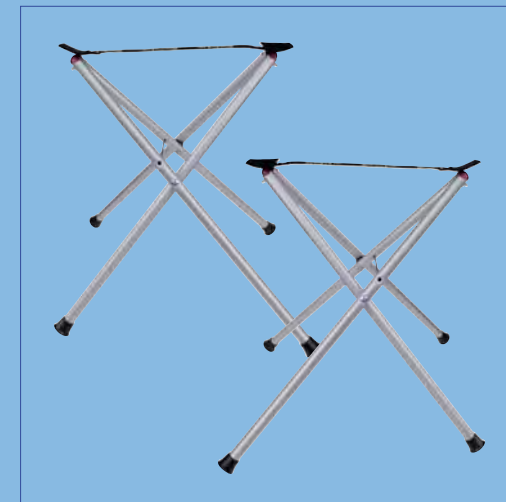
Eckla Trimbelt: cinghie fermapacchi autobloccanti da 3 e 4,5 m. Carico di rottura 250 kg, protette UV. *Eckla Trimbelt: self-locking luggage straps in lengths 3 and 4,5 m. breaking strength 250 kg. UV-protected*

Roofracks Foam: manicotto espanso con strap di chiusura, per le barre portatutto dell'auto
Roofracks Foam: strap foam for the car roofracks



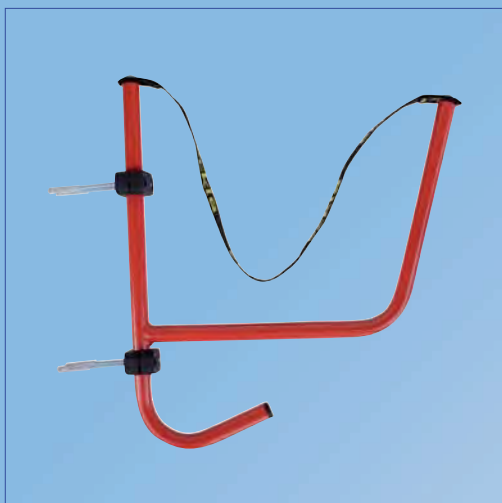
Eckla Kayak Cart: robusti carrelli portacanoe, realizzati in alluminio con ruote pneumatiche a battistrada molto largo con diametri da 26 a 40 cm, adatti ad ogni terreno. Disponibili nelle misure "S-M" per kayak monoposto, nella misura "L" per kayak biposto e canoe canadesi ed XL, con ruote da 40 cm. specifico per canoe canadesi e terreni molto sconnessi.

Kayak Cart: sturdy kayak and canoe carts in aluminium with inflatable tyres. Available sizes: S-M-L-XL.



Eckla Highstand: cavalletti per il sostegno di canoe e kayak, altezza 80 cm., perfetti per la manutenzione e la pulizia. Pieghevoli, leggeri, inossidabili.

Eckla-Highstand: The perfect Boatstand for storage and repair. Compact, lightweight, foldable and non rusted. 80 cm high



Eckla Kayak Soft Port: supporto a muro per kayak, con sostegno per pagaia. Ripiegabile quando non utilizzato.

Eckla Kayak Soft Port: Turnable Wall Support special for Sea Kayaks and fiberglass boats. Lower hook for the paddles.



Double Dutch D2: sacche portacanoe in robusto tessuto anti UV, per kayak da 365 a 350 cm.

Double Dutch D2: kayak cover bags, made by ultra durable fabric.



Bravo: pompa aria a grande portata per canoe pneumatiche. Vari ugelli inclusi.

Bravo: High volume air pump for inflatable canoes



Pompa Henderson, Pompa Pona Bocus, Pompa KS: Pompe manuali di sentina mobili, trasportabili, perfette nello svuotamento del proprio kayak e di quello dei compagni, facili da azionare, anche da immersi nell'acqua.

Pompa Henderson, Pompa Pona Bocus, Pompa KS: removable water bilge pumps, ideal for kayak and canoe water bilge pumps, for kayak and canoe.

LA GIUSTA SCELTA

Le immagini dei nativi d'America con le loro canoe e dei cacciatori tra i ghiacci polari con il loro kayak ci emozionano sempre: quelle erano le imbarcazioni che rappresentavano lo stato dell'arte del tempo, una vera e propria conquista per quegli uomini; nella scelta non v'erano dubbi, quelle erano veramente il massimo. Oggi la pratica della canoa è molto facilitata, perché i compositi ed i materiali plastici rendono la vita più semplice a tutti, ma la vasta disponibilità di modelli ed accessori, può ingenerare dello smarrimento e, visti i costi attuali delle attrezzature per il nostro sport, è consigliabile ponderare con calma. Avvertenze: Gli esperti non hanno certamente bisogno di consigli, ma raccomandiamo a tutti di non farsi trascinare repentinamente dall'entusiasmo delle forme e dimensioni. Vi ricordiamo che il nostro impegno nel realizzare kayak affidabili e sicuri, non sempre è sufficiente, perché, per una giusta pratica canoistica, si devono rispettare le più elementari norme di sicurezza nella navigazione ed avere una preparazione psico/fisica adeguata ai viaggi che ci si propone di fare. L'automobile con le due aste portatutto con, se possibile, le più comode e sicure culle portacanoa, risolvono il problema del trasporto. Ricordatevi: nulla deve sporgere anteriormente, mentre posteriormente, anche per pochi millimetri, è obbligatorio appendere l'apposito cartello omologato. Rammentate che la sporgenza massima è di tre decimi della lunghezza totale dell'automobile.

LUNGHEZZA: I kayak più lunghi hanno generalmente prestazioni superiori, ma sono poco manovrabili. Al mare e sulle acque interne calme, sono l'ideale, mentre navigando in spazi più ridotti si dovrà porre più attenzione a questa caratteristica, selezionando dei kayak più agili.

LARGHEZZA: Generalmente più un kayak è largo e più è stabile, ma è la larghezza della parte immersa, oltre che la sua forma, che è la reale condizionante della stabilità del kayak. La CS Canoe propone sempre la minima larghezza possibile al fuori tutto, per una pagaiata più raccolta, vantaggiosa e meno affaticante e la massima larghezza al galleggiamento, per favorire la stabilità. Il risultato di questo compromesso è quantificato dal valore di stabilità che abbiamo assegnato ai nostri kayak.

ACCESSORI: Il timone non sempre è indispensabile, anche se facilita molto la conduzione dei kayak, specie in presenza di vento o con onde formate ed è vivamente consigliato sui kayak biposto. Il timone è facilmente installabile in ogni momento, su tutti i nostri kayak predisposti per quest'accessorio. Lo Skeg o Deriva, incrementa la stabilità direzionale di un kayak ed è un ottimo aiuto sulle lunghe distanze. Può essere estratto in navigazione e reintrodotto per facilitare le manovre. I Gavoni Stagni razionalizzano e facilitano lo stivaggio dei materiali e con le loro camere stagne, incrementano la sicurezza in navigazione. I Tappi di Carico hanno forme e dimensioni diverse, per la massima accessibilità ai gavoni interni ed impermeabilità. I kayak CS Canoe sono predisposti per il montaggio di molti accessori, ma è sempre consigliabile richiedere, preventivamente, le informazioni utili al loro montaggio.

MATERIALI E TECNICHE DI COSTRUZIONE: La CS Canoe realizza i kayak escursionistici, con la stessa tecnologia delle imbarcazioni da competizione, per ottenere la massima resistenza, sicurezza e leggerezza. Nel settore amatoriale, l'utilizzo della Fibra di Vetro consente di ottenere sempre un buon kayak, inalterabile nel tempo, con un ottimo rapporto qualità/prezzo, il Diolene ha una maggiore resistenza alle sollecitazioni, come quelle dovute agli urti con gli scogli. Per tutti i kayak le soluzioni più avanzate si applicano con le costruzioni in Kevlar e Carbonio, in cui si utilizzano dal 40% al 100% questi materiali e l'adozione di stratificazioni specifiche all'uso amatoriale intenso, conferiscono ai kayak la massima longevità e sicurezza. Tutti i kayak costruiti in Kevlar e Carbonio sono disponibili con tre tecniche di lavorazione: Classica, Vacuum ed Infusion. Nelle lavorazioni Vacuum ed Infusion la percentuale di Carbonio utilizzata è del 25% mentre per il Kevlar è del 75%, a richiesta il 30% di Carbonio e 70% di Kevlar, con la scelta del Carbon Infusion o Vacuum si sale al 50% di Carbonio e 50% di Kevlar.

PESI: Quando nel catalogo sono riportati due pesi, il minore fa riferimento al minimo consigliato, per le versioni Vacuum ed il maggiore o se indicato il singolo peso, alle realizzazioni in Diolene o VTR. Nel caso di kayak, in cui la leggerezza è la caratteristica più ricercata, è possibile ridurre ulteriormente questi valori.

HOW TO CHOOSE A KAYAK

make the right choice first time. The images of native Americans in their canoes and of hunters in among the polar ice with their kayaks still tell a story; those were the state-of-the-art boats of the time, a huge achievement for those people. They had no doubts about their craft because they knew they were the best. Today, be it competition or touring, we still need the best to get real satisfaction out of our chosen sport. If the performance of our kayak does not correspond to the use we put it to, we might well get a wrong idea of the capabilities of a given model. Nothing is more likely to get us unjustifiably depressed about ourselves and our boat, especially after such an expensive (and wasted) outlay. Today paddling has never been easier and composite materials and plastics have simplified life for us all. However, if we are in the market for a new kayak, it is easy to be bewildered before the vast array of models, materials and accessories. There is always the danger of choosing the wrong equipment so it is worth sitting back and thinking about what we really need, especially given the high costs of kayak equipment. Here is some advice: experts certainly do not need help but those who do not consider themselves experts or are genuine rank beginners should never get carried away by their enthusiasm. Please read what is written below and take some time to think about it.

THE LENGTHS of the composite recreational kayaks produced by CS Canoe run from around 4m to over 6m and each has its own design features and behaviour in the water which, together with the materials and technologies chosen, the fitted accessories (available for every model) and the after-sales service, allow the kayak to be used in complete safety. Remember, though, that this alone is not enough to keep safe if we do not stick to the basic safety rules on the sea or if we are not sufficiently prepared mentally and physically for the journey we are about to embark on. In the hope of being of some use, we will give you some information, technical and general, which may help you choose your ideal craft. Everyone will make up their own mind about what that may be. If you want to transport your kayak by car you will need a roof rack. It is enough to have the classic cross bars to which you can fix the safer and handier J-bars or something similar. You will also need or ropes of various lengths to tie the kayak on. If the kayak is longer than the vehicle, remember that it must not jut out at all beyond the front while at the rear, even if it sticks out just a few millimetres, you must hang a board with red and white stripes of the approved type. Remember that the kayak cannot jut out at the rear more than three tenths of the total length of the vehicle. Our kayaks prefer to be stored under cover but if you do not have the room, you can leave them outside but covered with a dark tarpaulin to protect the plastic parts from the sun's rays. As far as kayak size is concerned, a greater length makes the kayak better suited to heavy use, increases its cruising speed, load capacity and tracking. Consequently, however, the manoeuvrability is reduced and greater care in transport is required. On the sea and quiet inland waters, manoeuvrability is seldom a problem while in tighter confines this is an issue and more agile kayaks should be chosen. On the subject of width, it is generally believed that the wider a kayak is, the more stable it will be; there is some truth in this but is the width of the part under water which is the real determining factor in kayak stability. Cs Canoe aims at the minimum freeboard width, for a more efficient, shorter stroke, and maximum floating width in order to gain stability. The resulting compromise is the measure of stability we have assigned to each kayak.

ACCESSORIES: A rudder is not always indispensable but helps in handling the kayak, especially when it is windy or in big waves. It is greatly advised for two-seater kayaks. A rudder can be easily installed at any time on all our kayaks which are pre-set for this. Alternatively, a skeg aids tracking and is a great help over long distances. It can be lowered while in motion and pulled up before any manoeuvres. The watertight hatches allow balanced storing of equipment and the watertight partitions increase safety on the water. The hatch covers come in different shapes and sizes to allow greatest access to the hatches and to guarantee that they stay watertight. CS Canoe kayaks come pre-set for a number of accessories but it is always best to ask for information about fitting before ordering.

MATERIALS AND CONSTRUCTION TECHNIQUES: Cs Canoe makes its recreational kayaks using the same technology as its competition boats to gain the greatest strength, obtain the least weight and meet the highest safety standards. With recreational kayaks the use of glass fibre always makes a good kayak which stands the test of time and represents good value for money. Diolene will take more knocks, for instance when hitting rocks. The most advanced techniques involve building in Kevlar and Carbon; we use these materials from 40% to 100% and the layering technique specific to intense enthusiast use guarantees long life and safety. All kayaks built in Kevlar and Carbon are available in three lay-ups: Classic, Vacuum and Infusion. In Vacuum and Infusion where the whole kayak is vacuum for a more even structure and a weight reduction. In Infusion and vacuum lay-ups the percentage of carbon is 25% and Kevlar 75% but to special order 30% carbon and 70% kevlar. The Carbon Infusion or Vacuum lay-up these figures rise to 50% carbon and 50% kevlar.

WEIGHTS: When two weights are entered in the catalogue, the lesser refers to the minimum advised weight for Vacuum versions and the greater to Diolene or fibre glass. Where just one figure appears, this refers to lay-ups in Diolene or fibre glass. In the case of kayaks where light weight is the first priority, these values can be further reduced.



Marchi trattati - Brands

Lettmann

Double Dutch



Eckla



Rainbow

POINT 65°N

Rivenditori - Dealer

ITALIA

CS CANOE
Zona Industriale Cornadella Sud
Viale Europa, 19
33077 Sacile (PN) ITALY
Tel. +39 0434 780.609
Fax +39 0434 780.388
e-mail: info@cscanoe.com
www.cscanoe.com

DENMARK

STORMPLAY
kajakker og udstyr,
v/ Karsten de Lange,
Søholtvej 35,
9750 Østervrå
karsten@stormplay.dk

GERMANY

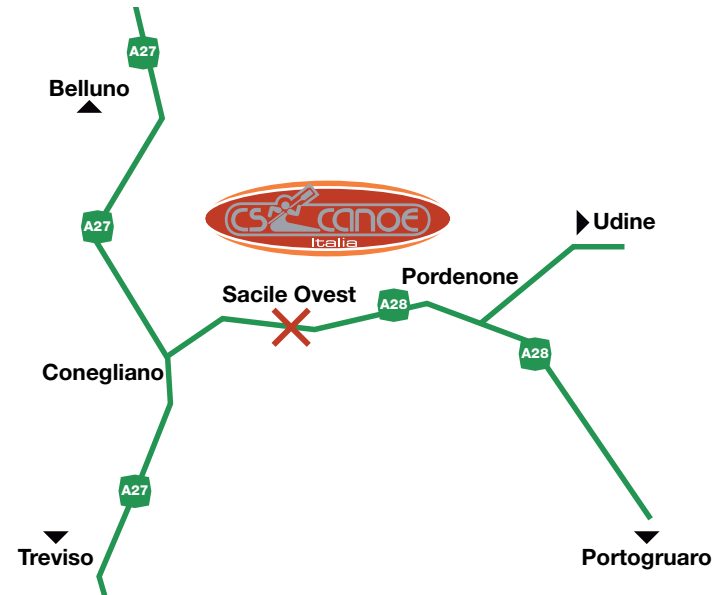
KANU-OUT-DOOR
Inh.: Raimund Bulczak
Schöneberger Str. 1
37085 Göttingen- Germany
Tel. ++49 (0) 551 7989130
Fax ++49 (0) 551 7989131
rb@kanu-out-door.com
www.kanu-out-door.com
www.kavu.de

Cs Canoe ringrazia - Special thanks to:

Layout Omega 2000 snc

Fotografie Alessandro Loss, Andrea Coan, Claudio Castellano, Daniele Curtolo, Giorgio Sartori, Marco Berta, Grazia Franzoni, Paolo Codeluppi, Robert Pontarollo, Sandro Spagnol

Traduzioni John Moore (johnhighup@hotmail.com)



Zona Industriale Cornadella Sud
Viale Europa, 19
33077 Sacile (PN) ITALY
Tel. +39 0434 780.609
Fax +39 0434 780.388
e-mail: info@cscanoe.com
www.cscanoe.com

